



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего  
образования  
«Дальневосточный федеральный университет»  
(ДФУ)

**ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ (ШКОЛА)**

УТВЕРЖДАЮ

И.о. директора  
Политехнического института  
(Школы)

Е.Е. Помников  
« 19 » января 2023 г.

**Сборник  
аннотаций рабочих программ дисциплин**

**НАПРАВЛЕНИЕ ПОДГОТОВКИ  
23.04.01 Технология транспортных процессов  
Программа магистратуры  
Организация перевозок и управление на транспорте**

Форма обучения: очная

Нормативный срок освоения программы – 2 года

Год начала подготовки: 2023

Владивосток  
2022

## Содержание

Б1.О.02 Современная философия устойчивого развития .....	3
Б1.О.02 Методология научных исследований в транспортной отрасли .....	8
Б1.О.03 Управление бизнес-процессами .....	12
Б.О.04.04 Иностраный язык в профессиональной сфере.....	17
Б1.О.05 Цифровые технологии в транспортной отрасли.....	21
Б1.О.06 Правовое обеспечение инновационной деятельности .....	26
Б1.О.07 Устойчивые транспортные системы.....	30
Б1.О.08 Управление проектами .....	33
Б1.В.01 Социально-экономические проблемы повышения управляемости пассажирским транспортом.....	35
Б1.В.02 Пассивные и активные системы безопасности транспортных машин .....	38
Б1.В.03 Инновационные направления в организации грузовых перевозок .....	40
Б1.В.04 Технические средства транспортной системы .....	42
Б1.В.05 Современные тенденции обеспечения безопасности движения в транспортных процессах.....	44
Б1.В.06 Международные перевозки .....	46
Б1.В.ДВ.01.01 Моделирование транспортных процессов .....	50
Б1.В.ДВ.01.02 Лицензирование и сертификация транспортных услуг .....	52
Б1.В.ДВ.02.01 Современное состояние взаимодействия всех видов транспорта .....	54
Б1.В.ДВ.02.02 Логистика в транспортных процессах .....	56
Б1.В.ДВ.03.01 Техническая и коммерческая эксплуатация транспортных машин .....	58
Б1.В.ДВ.03.02 Современные технологии ремонта транспортных машин .....	61
Б1.В.ДВ.04.01 Рынок транспортных услуг и качество транспортного обслуживания.....	63
Б1.В.ДВ.04.02 Транспортная инфраструктура .....	66
Б1.В.ДВ.05.01 Экономическое обоснование проектов и исследований .....	69
Б1.В.ДВ.05.02 Экономика транспорта .....	71
ФТД.01 Основы цифровой трансформации транспортной отрасли .....	73
ФТД.02 Проектирование городской маршрутной схемы .....	75

## **Аннотация дисциплины**

### **Б1.О.02 Современная философия устойчивого развития**

Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачётных единиц / 72 академических часов. Является дисциплиной обязательной части ОП, изучается на 1 курсе и завершается зачетом. Учебным планом предусмотрено проведение практических занятий в объеме 18 часов, а также выделены часы на самостоятельную работу студента – 54 часа.

**Язык реализации:** русский

**Цели курса:**

- раскрыть философские основания устойчивого развития;
- рассмотреть основные принципы и формы осуществления устойчивого развития на современном этапе развития научной и технической культуры;
- выявить научно-технические особенности устойчивого развития.

**Задачи дисциплины** обусловлены целью ее изучения и могут быть определены следующим образом:

- ознакомить студентов с современным состоянием философско-методологических исследований феномена устойчивого развития;
- дать представление о природе феномена устойчивого развития;
- рассмотреть историю европейской науки и техники в контексте феномена устойчивого развития;
- определить общие принципы феномена устойчивого развития;
- представить основные формы осуществления феномена устойчивого развития.

Для успешного изучения дисциплины у обучающихся должны быть сформированы предварительные компетенции, полученные в результате изучения дисциплины философия на предыдущем уровне образования. Обучающийся должен быть готов к изучению дисциплины Устойчивые транспортные системы, формирующей компетенции ОПК-1, ПК-1.

Компетенции студентов, индикаторы их достижения и результаты обучения по дисциплине:

Наименование Категории (группы) Компетенций	Код и наименование профессиональной компетенции (результат освоения)	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
	УК-1 - Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий.	УК 1.1. Анализирует Проблемную ситуацию как систему, выявляя ее составляющие и связи между ними.	Знает философские основания проблемного мышления. Умеет использовать источники информации по сформулированным проблемам. Владеет навыками применения разработанных методов решения научно-исследовательских задач в рамках сформулированных проблем.
		УК-1.2. Определяет пробелы в информации, необходимой для решения проблемной ситуации, и проектирует процессы по их устранению.	Знает базовые принципы логики и критического мышления для осуществления систематизации полученной информации. Умеет осуществлять анализ информации в рамках системной организации данных в соответствии с логическим и критическим подходами. Владеет навыками систематизации различной информации в рамках организации научно-исследовательской работы.
		УК-1.3. Критически оценивает надежность источников информации, работает с противоречивой информацией из разных источников.	Знает принципы формирования методологически последовательной и обоснованной позиции по решению проблемной ситуации. Умеет аргументировать свою точку зрения на основе системного подхода и критического анализа проблемной ситуации Владеет навыками поиска и сопоставления вариантов методологического решения проблемной ситуации с учетом возможной критики и ограничений.
		УК-1.4. Разрабатывает и содержательно аргументирует стратегию решения проблемной ситуации на основе системного и	Знает особенности стратегии решения проблемной ситуации на основе системного и междисциплинарного подходов. Умеет аргументировать свою точку зрения на основе принципов стратегии решения проблемной ситуации на основе системного и междисциплинарного подходов.

Наименование Категории (группы) Компетенций	Код и наименование профессиональной компетенции (результат освоения)	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
		междисциплинарного подходов.	Владеет навыками разработки стратегии решения проблемной ситуации на основе системного и междисциплинарного подходов.
		УК-1.5. Строит сценарии реализации стратегии, определяя возможные риски и предлагая пути их устранения.	Знает особенности сценария реализации стратегии, определяя возможные риски и предлагая пути их устранения. Умеет аргументировать свою точку зрения на основе сценариев реализации стратегии, определяя возможные риски и предлагая пути их устранения. Владеет навыками разработки сценария реализации стратегии, определяя возможные риски и предлагая пути их устранения. .
	УК-5 - Способен анализировать и учитывать разнообразие культур в процессе межкультурного взаимодействия	УК 5.1. Анализирует важнейшие идеологические и ценностные системы, сформировавшиеся в ходе исторического развития; обосновывает актуальность их использования при социальном и профессиональном взаимодействии.	Знает базовые принципы интеграции работников, принадлежащих к разным культурам, в производственную команду. Умеет осуществлять интеграции работников, принадлежащих к разным культурам, в производственную команду. Владеет навыками интеграции работников, принадлежащих к разным культурам, в производственную команду.
		УК 5.2. Обеспечивает создание недискриминационной среды взаимодействия при выполнении профессиональных задач.	Знает способы преодоления коммуникативных, образовательных, этнических, конфессиональных барьеров для межкультурного взаимодействия при решении профессиональных задач. Умеет осуществлять выбор способа преодоления коммуникативных, образовательных, этнических, конфессиональных барьеров для межкультурного взаимодействия при решении профессиональных задач.

Наименование Категории (группы) Компетенций	Код и наименование профессиональной компетенции (результат освоения)	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
			Владеет навыками выбора способа преодоления коммуникативных, образовательных, этнических, конфессиональных барьеров для межкультурного взаимодействия при решении профессиональных задач.
		УК 5.3. Обеспечивает создание недискриминационной среды взаимодействия при выполнении профессиональных задач.	Знает способы поведения в поликультурном коллективе при конфликтной ситуации. Умеет осуществлять выбор способа поведения в поликультурном коллективе при конфликтной ситуации. Владеет навыками выбора способа поведения в поликультурном коллективе при конфликтной ситуации.
	УК-6 -Способен определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки.	УК-6.1. Оценивает свои ресурсы и их пределы (личностные, ситуативные, временные) целесообразно их использует.	Знает приоритеты собственной деятельности, личностного развития и профессионального роста. Умеет осуществлять выбор приоритетов собственной деятельности, личностного развития и профессионального роста. Владеет навыками выбора приоритетов собственной деятельности, личностного развития и профессионального роста.
		УК-6.2. Определяет образовательные потребности и способы совершенствования собственной (в том числе профессиональной) деятельности на основе самооценки.	Знает технологии целеполагания и целедостижения для постановки целей личностного развития и профессионального роста. Умеет осуществлять выбор технологий целеполагания и целедостижения для постановки целей личностного развития и профессионального роста. Владеет навыками выбора технологий целеполагания и целедостижения для постановки целей личностного развития и профессионального роста.

Наименование Категории (группы) Компетенций	Код и наименование профессиональной компетенции (результат освоения)	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
		<p>УК-6.3. Выбирает и реализует с использованием инструментов непрерывного образования возможности развития профессиональных компетенций и социальных навыков.</p>	<p>Знает технологии оценки собственного ресурсного состояния и выбора средств коррекции ресурсного состояния. Умеет осуществлять оценку собственного ресурсного состояния, выбор средств коррекции ресурсного состояния. Владеет навыками оценки собственного ресурсного состояния, а также выбора средств коррекции ресурсного состояния.</p>
		<p>УК-6.4. Выстраивает гибкую профессиональную траекторию с учетом накопленного опыта профессиональной деятельности, динамично изменяющихся требований рынка труда и стратегия личного развития.</p>	<p>Знает особенности гибкой профессиональной траектории с учетом накопленного опыта профессиональной деятельности, динамично изменяющихся требований рынка труда и стратегия личного развития. Умеет выстраивать гибкую профессиональную траекторию с учетом накопленного опыта профессиональной деятельности, динамично изменяющихся требований рынка труда и стратегия личного развития. Владеет навыками выбора гибкой профессиональной траектории с учетом накопленного опыта профессиональной деятельности, динамично изменяющихся требований рынка труда и стратегия личного развития.</p>

Для формирования вышеуказанных компетенций в рамках дисциплины «Современная философия устойчивого развития» применяются следующие образовательные технологии и методы активного/интерактивного обучения: собеседование, эссе.

## Аннотация дисциплины

### Б1.О.02 Методология научных исследований в транспортной отрасли

Общая трудоемкость дисциплины составляет 5 зачётных единиц/ 180 академических часов. Является дисциплиной обязательной части ОП, изучается на 1 курсе и завершается экзаменом. Учебным планом предусмотрено лекционных занятий в объеме 9 часов, практических 45 часов, а также выделены часы на самостоятельную работу студента – 72 часа

**Язык реализации:** русский.

#### Цель:

Выработка у студентов научного понимания проблем надежности транспортного процесса, машин и оборудования, необходимых специалисту при решении вопросов организации перевозок и эффективной эксплуатации автомобильного транспорта, приобретение теоретических знаний и развитие практических навыков по методике постановки и проведения научных и производственных исследований;

#### Задачи:

- приобрести знания основных положений оценки показателей надежности транспортной техники по результатам испытаний (математических методов расчета надежности, методов испытаний и контроля);
- раскрыть роль и значение научных исследований в повышении эффективности работы транспорта;
- показать возможности специальных методов математического моделирования для решения оптимизационных задач, встречающихся в работе автотранспортных предприятий.

Для успешного изучения дисциплины у обучающихся должны быть сформированы следующие предварительные компетенции: «Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач», полученные на предыдущем уровне образования. Обучающийся должен быть готов к изучению дисциплин учебного плана, формирующих универсальные, общепрофессиональные и профессиональные компетенции, а также к выполнению выпускной квалификационной работы,

Компетенции студентов, индикаторы их достижения и результаты обучения по дисциплине

Наименование категории (группы) компетенций	Код и наименование компетенции (результат освоения)	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
Универсальные компетенции	УК-1. Способен осуществлять критический анализ проблемных	УК-1.1 Анализирует проблемную ситуацию как систему, выявляя ее составляющие и связи между ними	Знает основные методы анализа проблемных ситуаций систем
			Умеет анализировать проблемные ситуации систем, их составляющие и находить их решение



Наименование категории (группы) компетенций	Код и наименование компетенции (результат освоения)	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
	ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий		Владеет необходимыми навыками для анализа, выявления проблемных ситуаций систем и их предотвращение
		УК-1.2 Определяет пробелы в информации, необходимой для решения проблемной ситуации, и проектирует процессы по их устранению	Знает основную информацию для решения проблемных ситуаций
		Умеет найти пробелы в информации и спроектировать метод их устранения	Владеет навыками необходимыми для восполнения пробелов информации для решения проблемных ситуаций, а также для их устранения
		УК-1.3 Критически оценивает надежность источников информации, работает с противоречивой информацией из разных источников	Знает методологию оценивания проблемных ситуаций и их последствий
		Умеет проанализировать ненадежную информацию и произвести оценку надежности данной информации	Владеет необходимыми навыками для поиска, анализа и оценивания информации, и структурировать найденную и надежную информацию
		УК-1.4 Разрабатывает и содержательно аргументирует стратегию решения проблемной ситуации на основе системного и междисциплинарного подходов	Знает основную аргументацию стратегий решения проблемных ситуаций
		Умеет на основе знаний разработать стратегию решения проблемных ситуаций	Владеет всеми необходимыми навыками для разработки и аргументации стратегий по решению проблемных ситуаций на основе системного и междисциплинарного подходов
		УК-1.5 Строит сценарии реализации стратегии, определяя возможные риски и предлагая пути их устранения	Знает основные научные источники информации по структурированию стратегий, направленных на реализацию и определения рисков, сопутствующих ей
		Умеет строить сценарий реализации и спрогнозировать сопутствующие риски	

Наименование категории (группы) компетенций	Код и наименование компетенции (результат освоения)	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
			Владеет необходимыми навыками для создания сценария реализации стратегии, с прогнозированием и методом устранения рисков возможных при реализации стратегии
Общепрофессиональные компетенции	ОПК-4. Способен проводить исследования, организовывать самостоятельную и коллективную научно-исследовательскую деятельность при решении инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов	ОПК-4.1. Знает принципы, методы и требования, предъявляемые к организации самостоятельной и коллективной научно-исследовательской деятельности при решении инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов	Знает научные результаты по выбранной тематике научных исследований описывающие принципы, методы и требования, предъявляемые к организации самостоятельной и коллективной научно-исследовательской деятельности при решении инженерных и научно-технических задач
			Умеет правильно поставить задачу, выявить основные принципы и методы с требованиями для того, чтобы организовать самостоятельную и коллективную научно-исследовательскую деятельность при решении инженерных и научно-технических задач
			Умеет правильно поставить задачу, выявить основные принципы и методы с требованиями для того, чтобы организовать самостоятельную и коллективную научно-исследовательскую деятельность при решении инженерных и научно-технических задач
		ОПК-4.2. Умеет обосновывать практическую и теоретическую значимость полученных результатов; прогнозировать развитие процессов в научно-исследовательской деятельности при решении инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и	Умеет правильно поставить задачу, выявить основные принципы и методы с требованиями для того, чтобы организовать самостоятельную и коллективную научно-исследовательскую деятельность при решении инженерных и научно-технических задач
	Владеет необходимыми навыками для обоснования практической и теоретической значимости полученных результатов для дальнейшего прогнозирования развития процессов в научно-исследовательской деятельности при		

Наименование категории (группы) компетенций	Код и наименование компетенции (результат освоения)	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
		постановку эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов	решении инженерных и научно-технических задач Владеет навыками необходимыми для восполнения пробелов информации для решения проблемных ситуаций, а также для их устранения
		ОПК-4.3. Владеет навыками управления проектами в области, технологии транспортных процессов, в том числе: навыками распределения заданий и побуждения других к достижению конечных целей; навыками управления разработкой технического задания; планирования, управления, организации и реализации научно-технических задач; навыками организации проведения профессионального обсуждения научно-исследовательской деятельности	Знает основную структур управления проектами в области, технологии транспортных процессов Умеет составить рабочую схему управления проектами в области, технологии транспортных процессов, и организовать процесс взаимодействия внутри данной структуры.
			Владеет необходимыми навыками для управления проектами в области, технологии транспортных процессов, распределения заданий и побуждения других к достижению конечных целей и навыками распределения заданий и побуждения других к достижению конечных целей.

Для формирования вышеуказанных компетенций в рамках дисциплины Б1.О.02 «Методология научных исследований в транспортной отрасли», применяются следующие образовательные технологии и методы активного обучения: собеседование, дискуссия, доклад, полемика, диспут, дебаты.

**Аннотация дисциплины**  
**Б1.О.03 Управление бизнес-процессами**

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачётных единицы / 144 академических часов. Является дисциплиной обязательной части ОП, изучается на 1 курсе и завершается зачетом. Учебным планом предусмотрено лекционных занятий в объеме 9 часов, практических 45 часов, а также выделены часы на самостоятельную работу студента – 90 часов

**Язык реализации:** Русский

**Цель:**

Выработка у студентов системы знаний по обоснованию принятия эффективных управленческих решений с помощью технологии управления бизнес-процессами, получить целостное представление об организации как системы бизнес-процессов, овладеть и применять современные методы анализа и оптимизации бизнес-процессов организации

**Задачи:**

- изучить основы процессного подхода к управлению организации;
- сформировать умение моделирования бизнес-процессов;
- изучить методы анализа и оптимизации бизнес-процессов;
- овладеть навыками использования инструментальных систем проектирования бизнес-процессов организации.

Для успешного изучения дисциплины у обучающихся должны быть сформированы следующие предварительные компетенции: «Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач», полученные на предыдущем уровне образования. Обучающийся должен быть готов к изучению дисциплин «Экономика транспорт», «Рынок транспортных услуг и качество транспортного обслуживания», формирующих компетенции ПК-2, ПК-4.

Компетенции студентов, индикаторы их достижения и результаты обучения по дисциплине

Наименование категории (группы) компетенций	Код и наименование компетенции (результат освоения)	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
	УК-3. Способен организовывать и руководить работой команды, вырабатывая командную стратегию для	УК-3.1 Вырабатывает командной работой и на её основе организует отбор членов команды для достижения поставленной цели	Знает основы для работы в команде над проектом по созданию бизнес-моделей.
			Умеет формулировать цель проекта, для успешного его создания
			Владеет навыками, для того чтобы распланировать и распределить участников, для достижения наибольшего прогресса

Наименование категории (группы) компетенций	Код и наименование компетенции (результат освоения)	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)		
Универсальные компетенции	достижения поставленной цели	УК-3.2 Организует и корректирует работу команды в том числе на основе коллегиальных решений	Знает основные тонкости, которые важны для создания моделей бизнес-процессов		
			Умеет наставлять участников проекта, и давать советы для достижения наилучших результатов.		
			Владеет лидерскими качествами, для того чтобы возглавить команду и направлять		
		УК-3.3 Разрешает конфликты и противоречия при деловом общении на основе учета интересов всех сторон; создает рабочую атмосферу, позитивный эмоциональный климат в команде	Знает основные проблемы, которые могут возникать в процессе разработки моделей		
			Умеет взаимодействовать с командой, и создать условия, которые наиболее благотворят работе и исключают конфликты		
			Владеет навыками, поддерживать хорошее отношение между участниками проекта		
		УК-3.4 организует обучение членов команды и обсуждение результатов работы, в том числе в рамках дискуссии с привлечением оппонентов	Знает, что в ходе создания проекта, не все участники могут обладать нужными знаниями		
			Умеет организовать дополнительное занятие участников, дабы восполнить недостающие знания		
			Владеет навыками, организовать процесс дополнительного обучения и/или подготовить необходимый материал, без лишней информации		
		УК-3.5 Делегирует полномочия членам команды и распределяет поручения, дает обратную связь по результатам, принимает ответственность за общий результат	Знает, кто из его команды на что способен, и их способности		
			Умеет правильно определить людей, которые могут выполнять или организовывать те или иные работы		
			Владеет навыками лидера, способен возглавить команду по созданию моделей бизнес-процессов, и нести ответственность за общий результат		
			ОПК-1. Способен ставить и решать научно-	ОПК-1.1. Знает методы решения научно-технических задач в технологии	Знает основную структуру управления бизнес-процессами их организацию

Наименование категории (группы) компетенций	Код и наименование компетенции (результат освоения)	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)	
Общепрофессиональные компетенции	технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественно-научных и математических моделей с учетом последних достижений науки и техники	транспортных процессов и новых междисциплинарных направлений с использованием естественно-научных и математических моделей с учетом последних достижений науки и техники	Умеет составить расширенную схему и классификацию бизнес-процессов, а также методы их моделирования	
		ОПК-1.2. Умеет решать научно-технические задачи в технологии транспортных процессов и новых междисциплинарных направлений с использованием естественно-научных и математических моделей с учетом последних достижений науки и техники	Владеет способностями, необходимыми для создания примерных моделей бизнес-процессов	
		ОПК-1.2. Умеет решать научно-технические задачи в технологии транспортных процессов и новых междисциплинарных направлений с использованием естественно-научных и математических моделей с учетом последних достижений науки и техники	Знает основные задачи и способы создания моделей бизнес-процессов	
		ОПК-1.2. Умеет решать научно-технические задачи в технологии транспортных процессов и новых междисциплинарных направлений с использованием естественно-научных и математических моделей с учетом последних достижений науки и техники	Умеет составить план и предложить способы для создания первичной модели бизнес-процессов	
	ОПК-1.3. Владеет навыками обобщения и критического анализа практик управления в технологии транспортных процессов	Владеет навыками, необходимыми для прогнозирования данной модели и выявления проблем с ней связанных	ОПК-1.3. Владеет навыками обобщения и критического анализа практик управления в технологии транспортных процессов	Знает основные критерии для разработки моделей бизнес-процессов
			ОПК-1.3. Владеет навыками обобщения и критического анализа практик управления в технологии транспортных процессов	Умеет провести анализ, для выявления всех параметров
			ОПК-1.3. Владеет навыками обобщения и критического анализа практик управления в технологии транспортных процессов	Способен на основе данного анализа, внести коррективы уже разработанную модель бизнес-процесса
	ОПК-2. Способен принимать обоснованные решения в области проектного и	ОПК-2.1 Знает принципы, методы и требования, предъявляемые к проектному и финансовому менеджменту в	Знает основные требования к экономической части, их критерии и методы достижения нужных значений	
		ОПК-2.1 Знает принципы, методы и требования, предъявляемые к проектному и финансовому менеджменту в	Умеет, организовать процесс моделирования бизнес-процесса с заданным финансовым фондом.	

Наименование категории (группы) компетенций	Код и наименование компетенции (результат освоения)	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)	
	финансового менеджмента в сфере своей профессиональной деятельности	технологии транспортных процессов	Способен, не только организовать процесс моделирования проекта, а также распределить финансы и произвести аналитический расчет будущих расходов	
		ОПК-2.2 Умеет обосновывать практическую и теоретическую значимость полученных результатов; прогнозировать развитие процессов проектного и финансового менеджмента; рассчитывать качественные и количественные результаты, сроки выполнения	Знает основы, заложенные в бизнес-процессы, которые прошли удачную реализацию, и эти результаты были опубликованы	
		Умеет на основе данных, предоставленных в других научных работах провести анализ, для будущего проекта	Способен, с помощью уже полученного анализа, произвести расчет будущего проекта, с получением результата характеризующего этот проект по окончании его создания	
		ОПК-2.3 Владеет навыками планирования, управления, организации проектного и финансового менеджмента в области технологии транспортных процессов	Знает основные задачи и цели, необходимые для организации создания модели бизнес-процесса	
		Умеет на основе этих данных организовать данный процесс создания модели бизнес-процесса	Способен разумно организовать управление по созданию проекта, не только со стороны руководства проектом, но и с финансовой его стороны	
		ОПК-3. Способен управлять жизненным циклом инженерных продуктов с учетом экономических, экологических	ОПК-3.1. Знает основные жизненные циклы и стандарты управления инженерными продуктами с учетом экономических, экологических и социальных ограничений	Знает основные стадии разработки проекта.
		Умеет организовать работу стадий разработки с учетом с нормативной документации	Владеет необходимыми навыками, для организации всех циклов проекта, с созданием всех условий, необходимых для моделирования моделей бизнес-процессов	

Наименование категории (группы) компетенций	Код и наименование компетенции (результат освоения)	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
	и социальных ограничений	ОПК-3.2. Умеет осуществлять организационное обеспечение основных жизненных циклов инженерных продуктов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений	Знает аспекты организации стадий разработки проекта
			Умеет организовать все циклы разработки моделей бизнес-процессов, с учетом всех ограничений.
			Владеет навыками для решения проблем, образованных в следствии экономических, экологических и социальных ограничений
		ОПК-3.3. Владеет навыками составления плановой отчетной документации по управлению жизненным циклом инженерных продуктов на всех стадиях жизненного цикла	Знает стандарты и ГОСТы оформления документации, связанной с проектом
			Умеет примести все процессы моделирования бизнес-процессов к условиям стандартным
			Владеет способностью анализировать ситуацию, сопоставлять эти данные уже со стандартными и устранения всех неточностей с последующим документированием всего происходящего

Для формирования вышеуказанных компетенций в рамках дисциплины Б1.О.03 «Управление бизнес-процессами», применяются следующие образовательные технологии и методы активного обучения: собеседование, устный доклад.



## Аннотация дисциплины

### Б.О.04.04 Иностранный язык в профессиональной сфере

Общая трудоемкость дисциплины «Иностранный язык в профессиональной сфере» составляет 4 зачётные единицы / 144 академических часа. Является дисциплиной обязательной части ОП, изучается на 1 курсе (1, 2 семестры) и завершается в 1 и во 2 семестре зачетом. Учебным планом предусмотрено проведение практических занятий в количестве 72 часов, а также выделены часы на самостоятельную работу студента – 72 часа.

**Язык реализации:** русский

**Цель:** – формирование у магистрантов уровня коммуникативной компетенции, обеспечивающего использование иностранного языка в практических целях в рамках обще-коммуникативной и профессионально-направленной деятельности. Освоение методов формирования и развития способности и готовности к коммуникации в устной и письменной формах на английском языке для решения задач профессиональной деятельности.

**Задачи** дисциплины «Иностранный язык в профессиональной сфере»:

- формирование иноязычного терминологического аппарата обучающихся (академическая среда);
- сформировать умение уверенно пользоваться языковыми средствами и терминологическими словами в основных видах речевой деятельности: говорении, восприятии на слух (аудировании), чтении и письме в процессе профессиональной иноязычной коммуникации;
- обеспечить практическое владение профессионально-направленной терминологией;
- развить умения работы с аутентичными профессионально-ориентированными текстами и содержащимися в них смысловыми конструкциями;
- сформировать умение самостоятельно работать со специализированной литературой на английском языке для получения профессиональной информации.

Для успешного изучения дисциплины «Иностранный язык в профессиональной сфере» у обучающихся должны быть сформированы следующие предварительные компетенции, полученные на предыдущем уровне образования:

- знание основных норм иностранного языка для специальных целей в области устной и письменной речи;
- умение ориентироваться в письменном и аудио тексте на английском языке;
- способность обобщать информацию, выделять ее из различных источников;
- способность поддерживать разговор на иностранном языке в рамках изученных тем;

• использовать современный справочно-библиографический аппарат, словари, учебную литературу, размещенные как на традиционных, так и на электронных носителях информации.

Обучающиеся должны быть готовы к освоению профессиональных компетенций в рамках изучения дисциплин учебного плана.

Компетенции магистрантов, индикаторы их достижения и результаты обучения по дисциплине

Наименование категории (группы) универсальных компетенций	Код и наименование компетенций (результат освоения)	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
Универсальные компетенции	УК-4 Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе в том числе на иностранном(ых) языке(ах), для академического и профессионального взаимодействия	УК-4.1 Устанавливает контакты и организует общение в соответствии с потребностями совместной деятельности, используя современные коммуникационные технологии и т.д.	знает основные лексические единицы; умеет использовать изученные лексические единицы; владеет навыками использования изученных лексических единиц в ситуациях повседневного, социально-культурного и делового общения на английском языке
		УК-4.2 Составляет деловую документацию для академических и профессиональных целей на русском и иностранном языке	Знает основные грамматические категории и конструкции; Умеет распознавать изученные грамматические категории и конструкции; Владеет навыками употребления изученных грамматических категорий и конструкций для осуществления межкультурного общения на английском языке
		УК-4.3 Организует обсуждение результатов исследовательской и проектной деятельности на различных публичных мероприятиях, участвует в академических и профессиональных дискуссиях	Знает, как представить результаты исследовательской и проектной деятельности на различных публичных мероприятиях Умеет устно представлять себя и результаты своей исследовательской и проектной деятельности на иностранном языке; понимает устные и письменные сообщения/тексты Владеет навыками перевода академических текстов с иностранного на государственный язык и навыками участия в

			академических и профессиональных дискуссиях на иностранном языке
		УК-4.4 Представляет результаты исследовательской и проектной деятельности на различных публичных мероприятиях, участвует в академических и профессиональных дискуссиях	Знает особенности развития разных культур и Умеет пользоваться этими знаниями в процессе межкультурного взаимодействия Владеет навыками анализа культурных различий и умело пользуется этими навыками в процессе межкультурного взаимодействия
Общепрофессиональные компетенции	ОПК-6 Способен оценивать социальные, правовые и общекультурные последствия принимаемых решений при осуществлении профессиональной деятельности	ОПК-6.1 Знает методы оценки социальных, правовых и общекультурных последствий принимаемых решений при осуществлении организации перевозок и управления на транспорте	Знает, как можно преодолеть коммуникативные, образовательные и этнические барьеры в процессе межкультурного взаимодействия Умеет преодолевать коммуникативные, образовательные, конфессиональные препятствия при решении профессиональных задач Владеет навыками преодоления коммуникативных, образовательных, этнических и конфессиональных препятствий в процессе межкультурного взаимодействия
		ОПК-6.2 Умеет использовать теоретические знания для выбора методики оценивания социальных, правовых и общекультурных последствий принимаемых решений при осуществлении организации перевозок и управления на транспорте	Знает, как правильно выстроить профессиональное взаимодействие в мультикультурной среде Умеет выстраивать профессиональное взаимодействие в мультикультурной среде Владеет навыками выстраивания профессионального взаимодействия в мультикультурной среде

		<p>ОПК-6.3  Владеет практическими навыками самостоятельного принятия решений для оценивания социальных, правовых и общекультурных последствий принимаемых решений при осуществлении организации перевозок и управления на транспорте</p>	<p>Знает как составлять аналитические обзоры научно-технической информации и отчеты по результатам выполненных исследований  Умеет составлять аналитические обзоры научно-технической информации и отчеты по результатам выполненных исследований  Владеет навыком составления аналитических обзоров и отчетов по результатам выполненных исследований</p>
--	--	--	--

Для формирования вышеуказанной компетенции в рамках дисциплины «Иностранный язык в профессиональной сфере» применяются следующие образовательные технологии и методы активного/интерактивного обучения: деловая игра, работа в малых группах, круглый стол, дискуссия и т.д..

## **Аннотация дисциплины**

### **Б1.О.05 Цифровые технологии в транспортной отрасли**

Общая трудоемкость дисциплины составляет 8 зачётных единиц / 288 академических часов. Является дисциплиной обязательной части ОП, изучается на 1 курсе и завершается зачетом в первом семестре и экзаменом во втором семестре. Учебным планом предусмотрено лекционных занятий в объеме 9 часов, практических 36 часов, а также выделены часы на самостоятельную работу студента – 153 часа.

**Язык реализации:** Русский

**Цель:**

Формирование у студента системы знаний и овладение навыками решения задач: в области применения современных информационных технологий (ИТ) в транспортной отрасли, проблем и направлений развития ИТ; а также в области управления транспортными системами различной сложности с применением методов и средств ИТ.

**Задачи:**

- изучение принципов работы и особенностей информационных систем и их составляющих в транспортной отрасли;
- изучение особенностей информационных потоков в транспортной отрасли, специфики их формирования и эффективности применения;
- овладение методами прогнозирования информационных потоков на предприятии;
- отработка практических навыков использования современных компьютерных программ для управления транспортным комплексом, его элементами и процессами транспортирования и перегрузки;
- изучение принципов формирования информационных потоков;
- определение стратегии и тактики управления потоками информации в транспортных системах разного уровня сложности;
- рассмотрение общих принципов построения интеллектуальных транспортных систем (ИТС);
- изучение маршрутизации транспорта и мониторинга его работы при использовании ИТС;
- изучение организации обмена информацией между объектами управления;
- рассмотрение методов автоматизированной идентификации транспортных объектов;
- изучение информационных технологий в конструкции транспортных средств;
- знакомство с концепциями развития ИТ в транспортной отрасли и основными перспективными направлениями их совершенствования.

Для успешного изучения дисциплины у обучающихся должны быть сформированы следующие предварительные компетенции: «Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач», полученные на

предыдущем уровне образования. Обучающийся должен быть готов к изучению дисциплин учебного плана и выполнению выпускной квалификационной работы «Современные тенденции обеспечения безопасности движения в транспортных процессах», «Рынок транспортных услуг и качество транспортного обслуживания», формирующих компетенции ПК-2, ПК-4.

Компетенции студентов, индикаторы их достижения и результаты обучения по дисциплине

Наименование категории (группы) компетенций	Код и наименование компетенции (результат освоения)	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
Универсальные компетенции	УК-4. Способен применять современные коммуникативные технологии, в том числе на иностранном(ых) языке(ах), для академического и профессионального взаимодействия	УК-4.1 Устанавливает контакты и организует общение в соответствии с потребностями совместной деятельности, используя современные коммуникационные технологии	Знает основные методы создания прочного взаимодействия для продуктивной деятельности.
			Умеет устанавливать контакты и организовывать общение в соответствии с потребностями совместной деятельности, используя современные коммуникационные технологии
			Владеет необходимыми навыками для создания структуры взаимодействия и ее оптимизации
		УК-4.2 Составляет деловую документацию для академических и профессиональных целей на русском и иностранном языке	Знает основные грамматические категории и конструкции
			Умеет распознавать изученные грамматические категории и конструкции
			Владеет навыками употребления изученных грамматических категорий и конструкций для осуществления межкультурного общения на русском и иностранном языке
		УК-4.3 Организуют обсуждение результатов исследовательской и проектной деятельности на различных публичных мероприятиях, выбирая наиболее подходящий формат	Знает основные принципы построения высказываний
			Умеет строить высказывания, применяя изученные лексико-грамматические единицы
		УК-4.4 Представляет результаты исследовательской и проектной	Владеет навыками построения высказываний, на различных публичных мероприятиях, выбирая наиболее подходящий формат
			Знает основные принципы составления и оформления академических текстов и официальных документов

Наименование категории (группы) компетенций	Код и наименование компетенции (результат освоения)	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
		деятельности на различных публичных мероприятиях, участвует в академических и профессиональных дискуссиях	<p>Умеет создавать письменный текст в соответствии с коммуникативными целями и задачами, оформлять его в соответствии с нормами современного русского литературного языка, формальными требованиями к структуре и жанру</p> <p>Владеет навыками составления письменных текстов различных жанров: реферата, аннотации, эссе, резюме, заявления, делового письма</p>
Общепрофессиональные компетенции	ОПК-1. Способен ставить и решать научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественно-научных и математических моделей с учетом последних достижений науки и техники	<p>ОПК-1.1. Знает методы решения научно-технических задач в технологии транспортных процессов и новых междисциплинарных направлений с использованием естественно-научных и математических моделей с учетом последних достижений науки и техники</p> <p>ОПК-1.2. Умеет решать научно-технические задачи в технологии транспортных процессов и новых междисциплинарных направлений с использованием естественно-научных и математических моделей с учетом последних достижений науки и техники</p> <p>ОПК-1.3. Владеет навыками обобщения и критического анализа практик</p>	<p>Знает основную структуру управления бизнес-процессами их организацию</p> <p>Умеет составить расширенную схему и классификацию бизнес-процессов, а также методы их моделирования</p> <p>Владеет способностями, необходимыми для создания примерных моделей бизнес-процессов</p> <p>Знает основные задачи и способы создания моделей бизнес-процессов</p> <p>Умеет составить план и предложить способы для создания первичной модели бизнес-процессов</p> <p>Владеет навыками, необходимыми для прогнозирования данной модели и выявления проблем с ней связанных</p> <p>Знает основные критерии для разработки моделей бизнес-процессов</p> <p>Умеет провести анализ, для выявления всех параметров</p>

Наименование категории (группы) компетенций	Код и наименование компетенции (результат освоения)	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
	ОПК-5. Способен применять инструментальной формализации научно-технических задач, использовать прикладное программное обеспечение для моделирования и проектирования систем и процессов	управления в технологии транспортных процессов	Способен на основе данного анализа, внести коррективы уже разработанную модель бизнес-процесса
		ОПК-5.1. Знает принципы, методы и требования, предъявляемые к инструментарию при формализации научно-технических задач, использование прикладного программного обеспечения для моделирования и проектирования систем и процессов	Знает основные принципы и методы, предъявляемые к инструментарию при формализации научно-технических задач
			Умеет производить формализацию научно-технических задач
			Владеет навыками необходимые для обеспечения процесса моделирования и проектирования систем и процессов
		ОПК-5.2. Умеет применять инструментальной формализации научно-технических задач, использовать прикладное программное обеспечение для моделирования и проектирования систем и процессов	Знает методику применения инструментальной формализации научно-технических задач и использования прикладного программного обеспечения для моделирования и проектирования систем и процессов
			Умеет применять инструментальной формализации научно-технических задач, использовать прикладное программное обеспечение для организации процессов моделирования и проектирования
Владеет необходимыми навыками для использования инструментальной формализации научно-технических задач, использовать прикладное программное обеспечение, применения прикладного программного обеспечения для моделирования и проектирования			
ОПК-5.3. Владеет навыками проведения инженерных расчетов основных	Знает новые научные результаты в области расчетов основных показателей результативности создания и применения прикладного программного обеспечения		



Наименование категории (группы) компетенций	Код и наименование компетенции (результат освоения)	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
		показателей результативности создания и применения прикладного программного обеспечения для моделирования и проектирования систем и процессов	<p>Умеет производить расчеты основных показателей результативности создания и применения прикладного программного обеспечения и анализировать полученные данные</p> <p>Владеет необходимыми навыками производить расчеты основных показателей результативности создания и применения прикладного программного обеспечения и анализировать полученные данные, с последующим предложением оптимизации моделей и проектных систем</p>

Для формирования вышеуказанных компетенций в рамках дисциплины Цифровые технологии в транспортной отрасли, применяются следующие образовательные технологии и методы активного обучения: собеседование, конспект.

## **Аннотация дисциплины**

### **Б1.О.06 Правовое обеспечение инновационной деятельности**

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачётных единицы / 144 академических часов. Является дисциплиной обязательной части ОП, изучается на 2 курсе и завершается зачетом. Учебным планом предусмотрено лекционных занятий в объеме 18 часов, практических 36 часов, а также выделены часы на самостоятельную работу студента – 90 часов.

**Язык реализации:** Русский

**Цель:**

Формирование у студентов комплекса знаний, умений и навыков по обеспечению необходимыми теоретическими знаниями и практическими навыками по правовому обеспечению инновационной деятельности.

**Задачи:**

- ознакомить с основными тенденциями развития научно-технического прогресса в конкретных секторах экономики;
- изучить классификационные признаки инновационных процессов, их особенности на различных этапах жизненного цикла инноваций;
- изучить формы организации инновационной деятельности и способы регулирования инновационной деятельности на различных уровнях управления;
- изучить методики и основные этапы разработки программ и проектов нововведений;
- изучить методы формирования новшеств и поиска инновационных решений;
- изучить особенности формирования инновационной сферы и инновационной деятельности;
- изучить методы, критерии и показатели эффективности инновационных проектов;
- изучить методы прогнозирования, разработки стратегий и стратегического управления;
- изучить формы и методы поддержки научной и инновационной деятельности на различных уровнях управления; особенности адаптации и восприимчивости к новшествам человека, его сопротивление нововведениям.

Для успешного изучения дисциплины у обучающихся должны быть сформированы следующие предварительные компетенции: УК-4, ОПК-1, ОПК-5, ОПК-1, ПК-1, полученные в результате изучения дисциплин: Цифровые технологии в транспортной отрасли, Инновационные направления в организации грузовых перевозок. Обучающийся должен быть готов к выполнению выпускной квалификационной работы.

Компетенции студентов, индикаторы их достижения и результаты обучения по дисциплине

Наименование категории (группы) компетенций	Код и наименование компетенции (результат освоения)	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
Универсальные компетенции	УК-1. Способен осуществлять критический анализ проблемных ситуаций на основе системного подхода, вырабатывать стратегию действий	УК-1.1 Анализирует проблемную ситуацию как систему, выявляя ее составляющие и связи между ними	Знает основные методы анализа проблемных ситуаций систем
		Умеет анализировать проблемные ситуации систем, их составляющие и находить их решение	
		Владеет необходимыми навыками для анализа, выявления проблемных ситуаций систем и их предотвращение	
		УК-1.2 Определяет пробелы в информации, необходимой для решения проблемной ситуации, и проектирует процессы по их устранению	Знает основную информацию для решения проблемных ситуаций
		Умеет проанализировать ненадежную информацию и произвести оценку надежности данной информации	
		Владеет необходимыми навыками для поиска, анализа и оценивания информации, и структурировать найденную и надежную информацию	
		УК-1.3 Критически оценивает надежность источников информации, работает с противоречивой информацией из разных источников	Знает основную аргументацию стратегий решения проблемных ситуаций
		Умеет разрабатывать цели и задачи компании в операционном направлении логистической деятельности	
		Владеет навыками прогнозировать и анализировать тенденции развития логистики и управления цепями поставок	
		УК-1.4 Разрабатывает и содержательно аргументирует стратегию решения проблемной ситуации на основе системного и междисциплинарного подходов;	Знает основную аргументацию стратегий решения проблемных ситуаций
		Умеет на основе знаний разработать стратегию решения проблемных ситуаций	
		Владеет всеми необходимыми навыками для разработки и аргументации стратегий по решению проблемных ситуаций на основе системного и междисциплинарного подходов	
		УК-1.5 Строит сценарии реализации	Знает основные научные источники информации по структурированию стратегий, направленных на реализацию

Наименование категории (группы) компетенций	Код и наименование компетенции (результат освоения)	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
		стратегии, определяя возможные риски и предлагая пути их устранения	<p>и определения рисков, сопутствующих ей</p> <p>Умеет строить сценарий реализации и спрогнозировать сопутствующие риски</p> <p>Владеет необходимыми навыками для создания сценария реализации стратегии, с прогнозированием и методом устранения рисков возможных при реализации стратегии</p>
Общепрофессиональные компетенции	ОПК-6. Способен оценивать социальные, правовые и общекультурные последствия принимаемых решений при осуществлении профессиональной деятельности	<p>ОПК-6.1. Знает методы оценки социальных, правовых и общекультурных последствий принимаемых решений при осуществлении организации перевозок и управления на транспорте</p> <p>ОПК-6.2. Умеет использовать теоретические знания для выбора методики оценивания социальных, правовых и общекультурных последствий принимаемых решений при осуществлении организации перевозок и управления на транспорте</p> <p>ОПК-6.3. Владеет практическими</p>	<p>Знает новые научные публикации в области оценки социальных, правовых и общекультурных последствий принимаемых решений при осуществлении организации перевозок и управления на транспорте</p> <p>Умеет анализировать и использовать методы оценки социальных, правовых и общекультурных последствий принимаемых решений</p> <p>Владеет необходимыми навыками для оценивания социальных, правовых и общекультурных последствий принимаемых решений при осуществлении организации перевозок и управления на транспорте</p> <p>Знает методики оценивания социальных, правовых и общекультурных последствий принимаемых решений при осуществлении организации перевозок и управления на транспорте</p> <p>Умеет использовать теоретические знания для выбора методики оценивания социальных</p> <p>Владеет навыками для того, чтобы использовать теоретические знания для выбора методики оценивания социальных, правовых и общекультурных последствий принимаемых решений при осуществлении организации перевозок и управления на транспорте и нести ответственность за последствия</p> <p>Знает основную информацию по выбору самостоятельных решений для оценки социальных, правовых и</p>

Наименование категории (группы) компетенций	Код и наименование компетенции (результат освоения)	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)			
		навыками самостоятельного принятия решений для оценивания социальных, правовых и общекультурных последствий принимаемых решений при осуществлении организации перевозок и управления на транспорте	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="919 371 1509 450">           общекультурных последствий принимаемых решений         </td> </tr> <tr> <td data-bbox="919 450 1509 674">           Умеет самостоятельно принять решения для оценивания социальных, правовых и общекультурных последствий принимаемых решений при осуществлении организации перевозок и управления на транспорте         </td> </tr> <tr> <td data-bbox="919 674 1509 963">           Владеет необходимыми навыками для принятия самостоятельных решений для оценивания социальных, правовых и общекультурных последствий принимаемых решений при осуществлении организации перевозок и управления на транспорте и нести ответственность за свой выбор         </td> </tr> </table>	общекультурных последствий принимаемых решений	Умеет самостоятельно принять решения для оценивания социальных, правовых и общекультурных последствий принимаемых решений при осуществлении организации перевозок и управления на транспорте	Владеет необходимыми навыками для принятия самостоятельных решений для оценивания социальных, правовых и общекультурных последствий принимаемых решений при осуществлении организации перевозок и управления на транспорте и нести ответственность за свой выбор
общекультурных последствий принимаемых решений						
Умеет самостоятельно принять решения для оценивания социальных, правовых и общекультурных последствий принимаемых решений при осуществлении организации перевозок и управления на транспорте						
Владеет необходимыми навыками для принятия самостоятельных решений для оценивания социальных, правовых и общекультурных последствий принимаемых решений при осуществлении организации перевозок и управления на транспорте и нести ответственность за свой выбор						

Для формирования вышеуказанных компетенций в рамках «Правовое обеспечение инновационной деятельности» применяются следующие образовательные технологии и методы активного обучения: собеседование, дискуссия, доклад, круглый стол, полемика.

**Аннотация дисциплины**  
**Б1.О.07 Устойчивые транспортные системы**

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачётных единицы / 144 академических часов. Является дисциплиной обязательной части ОП, изучается на 1 курсе и завершается зачетом. Учебным планом предусмотрено лекционных занятий в объеме 9 часов, практических 45 часов, а также выделены часы на самостоятельную работу студента – 90 часов

**Язык реализации:** Русский

**Цель:**

Сформировать у обучающегося понимание и подготовить его к реализации единой дорожно-транспортной политики, направленной на создание условий для удовлетворения потребностей экономики и населения в транспортных услугах, с учетом минимизации вредного воздействия на окружающую среду.

**Задачи:**

- сформировать представление об устойчивости транспортных систем разных уровней (городских; региональных; национальных; отраслевых и т.д);
- ознакомить с мировым опытом в области создания и эксплуатации устойчивых транспортных систем;
- показать критерии и индикаторы устойчивости транспортных систем;
- дать возможность овладеть методами решения управленческих задач по повышению устойчивости транспортных систем.

Для успешного изучения дисциплины у обучающихся должны быть сформированы следующие предварительные компетенции: УК-1, УК-5, УК-6, полученные в результате изучения дисциплины Современная философия устойчивого развития. Обучающийся должен быть готов к изучению, таких дисциплин как Правовое обеспечение инновационной деятельности, Современные тенденции обеспечения безопасности движения в транспортных процессах, формирующих компетенции: УК-1, ОПК-6, ПК-4.

Компетенции студентов, индикаторы их достижения и результаты обучения по дисциплине

Наименование категории (группы) компетенций	Код и наименование профессиональной компетенции (результат освоения)	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
Профессиональные компетенции	ПК-1 Способность решать задачи аналитического характера, разрабатывать планы	ПК-1.1Способность анализировать структуру управления организацией с точки зрения задач разработки,	Знает основные характеристики и показатели устойчивости транспортных и иных систем. Демонстрирует способность анализировать производственную ситуацию, связанную с системой управления.

Наименование категории (группы) компетенций	Код и наименование профессиональной компетенции (результат освоения)	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
	проведения преобразований, проводить совершенствование систем автоматизации и управления	внедрения и функционирования систем автоматизации и управления	Умеет проводить анализ транспортных систем, строить алгоритм решения выявленной проблемы используя системный подход
		Владеет навыками решения управленческих задач по стабилизации и повышения устойчивости систем на транспорте.	
		ПК-1.2Способность разрабатывать планы проведения преобразований и проводить совершенствование данных структуры управления, выбирая оптимальный темп преобразований	Знает основы планирования и указывает на возможные ошибки при разработке планов совершенствования транспортных систем.
		Умеет контролировать финансовые показатели (рентабельность перевозок, выполнение плана по валовой прибыли, выполнение плана по прибыли)	
		Владеет навыками оперативно и компетентно разрабатывать план мероприятий по достижению финансовых показателей деятельности по перевозке грузов в рамках цепей поставок	
		ПК-1.3Способность решать задачи аналитического характера, предполагающих выбор и многообразие актуальных способов решения задач	Знает основы внешнеэкономической деятельности (условия Инкотермс), международные конвенции по транспортному праву, основы таможенного законодательства
Умеет разрабатывать цели и задачи компании в операционном направлении логистической деятельности			
Владеет навыками прогнозировать и анализировать тенденции развития логистики и управления цепями поставок			
Общепрофессиональные компетенции	ОПК-1. Способен ставить и решать научно-	ОПК-1.1. Знает методы решения научно-технических задач в технологии	Знает подходы и методы решения научно-технических задач

Наименование категории (группы) компетенций	Код и наименование профессиональной компетенции (результат освоения)	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
	технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественно-научных и математических моделей с учетом последних достижений науки и техники	транспортных процессов и новых междисциплинарных направлений с использованием естественно-научных и математических моделей с учетом последних достижений науки и техники	Владеет методикой решения научно-технических задач используя системный подход
			Владеет навыками решения управленческих задач по стабилизации и повышения устойчивости систем на транспорте.
		ОПК-1.2. Умеет решать научно-технические задачи в технологии транспортных процессов и новых междисциплинарных направлений с использованием естественно-научных и математических моделей с учетом последних достижений науки и техники	Знает варианты решения и объясняет логику своих выводов
			Умеет строить алгоритм решения задачи используя системный подход
			Владеет математическими методами при решении учебных задач (Кейс-задач)
		ОПК-1.3. Владеет навыками обобщения и критического анализа практик управления в технологии транспортных процессов	Знает способы анализа данных решаемых задач
			Умеет выявить проблемы, подбирает методы решения и объясняет логику своих действий
	Владеет алгоритмами решения поставленных задач		

Для формирования вышеуказанных компетенций в рамках дисциплины «Устойчивые транспортные системы», применяются следующие образовательные технологии и методы активного обучения: круглый стол, дискуссия, полемика, диспут, дебаты.



## Аннотация дисциплины

### Б1.О.08 Управление проектами

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачётные единицы / 144 академических часа. Является дисциплиной обязательной части ОП, изучается на первом курсе и завершается зачетом. Учебным планом предусмотрено проведение лекционных занятий в объеме 9 часов, практических работ 63 часа, а также выделены часы на самостоятельную работу студента – 72 часа.

Язык реализации: русский

**Цель:** формирование знаний и навыков в управлении проектами

**Задачи:**

- сформировать у обучающихся систематизированное понятие о сущности, роли, основных элементах и стадиях проекта;
- сформировать представление о реализации проектной деятельности в транспортной сфере;
- раскрыть содержание организационно-экономического механизма управления и проектами;
- создать основу для активного включения студента в проектную деятельность на производстве.

Для успешного изучения дисциплины у обучающихся должны быть сформированы следующие предварительные компетенции: УК-3.1; УК-3.2; УК-3.3; УК-3.4; УК-3.5; ОПК-1.1; ОПК-1.2; ОПК-1.3; ОПК-2.1; ОПК-2.2; ОПК-2.3; ОПК-3.1; ОПК-3.2; ОПК-3.3 полученные в результате изучения дисциплин Современная философия устойчивого развития; Управление бизнес-процессами, обучающийся должен быть готов к изучению таких дисциплин, как Правовое обеспечение инновационной деятельности; Экономическое обоснование проектов и исследований, формирующих компетенции ПК-4.1; ПК-4.2; ПК-4.3

Компетенции студентов, индикаторы их достижения и результаты обучения по дисциплине

Наименование категории (группы) компетенций	Код и наименование компетенции (результат освоения)	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
		УК-2.1 Формулирует на основе поставленной проблемы проектную задачу и способ ее решения через реализацию проектного управления	Знает теоретические основы проектной деятельности Умеет правильно, применять инструменты проектного управления Владеет навыками и инструментами проектного управления
		УК-2.2 Разрабатывает	Знает основы формирования концепции проекта

	УК-2 Способен управлять проектом на всех этапах его жизненного цикла	концепцию проекта в рамках обозначенной проблемы: формулирует цель, задачи, обосновывает актуальность	Умеет формулировать цели, задачи проекта, обосновывать его актуальность Владеет навыками постановки целей и задач, способностью доносить их до членов команды
		УК-2.3 Разрабатывает план реализации проекта с учетом возможных рисков реализации и возможности их устранения, планирует необходимые ресурсы	Знает основы планирования, концепции рисков, ресурсного подхода. Умеет использовать инструменты планирования и управления рисками. Владеет навыками планирования и прогнозирования развития проекта, методами работы с проектными рисками.
		УК-2.4 Осуществляет мониторинг хода реализации проекта, корректирует отклонения, вносит дополнительные изменения план реализации проекта, уточняет зоны ответственности участников проекта	Знает основы мониторинга хода проекта; управления командой проекта. Умеет применять методы управления командой; вести проектные встречи; отслеживать результаты на каждом этапе проектной работы. Владеет навыками контроля; предотвращения и разрешения конфликтов; делегирования.
		УК-2.5 Предлагает процедуры и механизмы оценки качества проекта, инфраструктурные условия для внедрения результатов проекта	Знает основы оценки качества проекта, процедуры такой оценки и механизмы внедрения. Умеет применять процедуры оценки качества проекта и внедрения его результатов. Владеет навыками работы в проекте; планирования деятельности по запуску проекта на предприятии и внедрению инноваций.

Для формирования вышеуказанных компетенций в рамках дисциплины «Управление проектами» применяются следующие образовательные технологии и методы активного/интерактивного обучения: деловая игра, работа в малых группах, круглый стол; выполнение проекта.

## Аннотация дисциплины

### Б1.В.01 Социально-экономические проблемы повышения управляемости пассажирским транспортом

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачётных единиц / 144 академических часов. Является дисциплиной по части ОП, формируемой участниками образовательных отношений, изучается на 1 курсе и завершается экзаменом. Учебным планом предусмотрено проведение лекционных занятий в объеме 18 часов, практических 36 часов, а также выделены часы на самостоятельную работу студента – 36 часов

**Язык реализации:** Русский

**Цель:**

Формирование системы теоретических знаний по социально-экономическим проблемам повышения управляемости пассажирским транспортом, определение показателей работы, совершенствование технологии и управления перевозками.

**Задачи:**

- формирование комплексного подхода к организации автомобильных перевозок на АТП в условиях коммерциализации продажи автотранспортных услуг;
- изучение основных показателей качества перевозок пассажиров: комфортности поездки; времени, затрачиваемого пассажирами на передвижение; безопасность перевозок;
- изучение путей увеличения экономической эффективности качества обслуживания пассажиров, опыта разработки и внедрения систем управления качеством перевозок.

Для успешного изучения дисциплины у обучающихся должны быть сформированы следующие предварительные компетенции: «Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач», полученные на предыдущем уровне образования. Обучающийся должен быть готов к изучению дисциплин «Экономика транспорта», «Рынок транспортных услуг и качество транспортного обслуживания», «Международные перевозки», формирующих компетенции УК-6, ПК-2, ПК-4.

Компетенции студентов, индикаторы их достижения и результаты обучения по дисциплине

Наименование категории (группы) компетенций	Код и наименование компетенции (результат освоения)	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
Универсальные компетенции	УК-2. Способен управлять проектом на	УК-2.1 Формулирует на основе поставленной проблемы проектную	Знает принципы формирования концепции проекта в рамках обозначенной проблемы

Наименование категории (группы) компетенций	Код и наименование компетенции (результат освоения)	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
	всех этапах его жизненного цикла	задачу и способ ее решения через реализацию проектного управления	Умеет разрабатывать проект с учетом анализа альтернативных вариантов его реализации, определять целевые этапы, основные направления работ
			Владеет методиками разработки и управления проектом
		УК-2.2 Разрабатывает концепцию проекта в рамках обозначенной проблемы: формулирует цель, задачи, обосновывает актуальность, значимость, ожидаемые результаты и возможные сферы их применения	Знает этапы жизненного цикла проекта, этапы его разработки и реализации
			Умеет объяснить цели и сформулировать задачи, связанные с подготовкой и
			Владеет методами оценки потребности в ресурсах и эффективности проекта
		УК-2.3 Разрабатывает план реализации проекта с учетом возможных рисков реализации и возможности их устранения, планирует необходимые ресурсы	Знает методы разработки и управления проектами
			Умеет прогнозировать проблемные ситуации и риски в проектной деятельности
			Владеет навыками составления плана-графика реализации проекта в целом и плана-контроля его выполнения
		УК-2.4 Осуществляет мониторинг хода реализации проекта, корректирует отклонения, вносит дополнительные изменения план реализации проекта, уточняет зоны ответственности участников проекта	Знает основные требования, предъявляемые к проектной работе и критерии оценки результатов проектной деятельности
			Умеет подбирать к проекту специалистов и координирует их деятельность
			Владеет навыками конструктивного преодоления возникающих разногласий и конфликтов
Уметь предвидеть результат деятельности и планировать действия для достижения данного результата			

Наименование категории (группы) компетенций	Код и наименование компетенции (результат освоения)	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
		внедрения результатов проекта	Владеет навыками оценки проектной деятельности

Для формирования вышеуказанных компетенций в рамках дисциплины Б1.В.01 «Социально-экономические проблемы повышения управляемости пассажирским транспортом», применяются следующие образовательные технологии и методы активного обучения: дискуссия, собеседование, доклад.

## Аннотация дисциплины

### Б1.В.02 Пассивные и активные системы безопасности транспортных машин

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачётных единицы/ 144 академических часов. Является дисциплиной по части ОП, формируемой участниками образовательных отношений, изучается на 1 курсе и завершается экзаменом. Учебным планом предусмотрено лекционных занятий в объеме 9 часов, практических 45 часов, а также выделены часы на самостоятельную работу студента – 36 часов

**Язык реализации:** Русский

**Цель:**

Формирование комплекса знаний, умений и навыков для квалифицированной и всесторонней оценки уровня активной и пассивной безопасности машин.

**Задачи:**

- изучить вопросы нормативного регулирования;
- уметь определять влияние на безопасность конструктивных факторов;
- освоить методы повышения безопасности транспортных средств ведущих производителей.
- изучение общих методов обеспечения требуемого уровня конструктивной и эксплуатационной безопасности автомобилей отечественного и зарубежного производства, а также необходимость и перспективы дальнейшего развития и совершенствования безопасности транспортных средств.

Планируемые результаты обучения по данной дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы, характеризуют формирование следующих компетенций:

Для успешного изучения дисциплины у обучающихся должны быть сформированы следующие предварительные компетенции: «Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач», полученные на предыдущем уровне образования. Обучающийся должен быть готов к изучению дисциплины Техническая и коммерческая эксплуатация транспортных машин, формирующей компетенцию ПК-4.

Компетенции студентов, индикаторы их достижения и результаты обучения по дисциплине

Наименование Категории (группы) Компетенций	Код и наименование компетенции (результат освоения)	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
	ПК-4 Способность решать задачи	ПК-4.1 Контроль показателей качества	Знает методики расчета показателей эффективности логистической деятельности по перевозке груза

Наименование Категории (группы) Компетенций	Код и наименование компетенции (результат освоения)	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
Профессиональные компетенции	аналитического характера, разрабатывать планы проведения преобразований, проводить совершенствование систем автоматизации и управления	(своевременность доставки грузов, информирование клиента, сохранность груза)	Умеет разрабатывать проекты, направленных на снижение себестоимости операций, повышение производительности труда и эффективности операционной деятельности
			Владеет навыками реализовывать проекты, направленные на снижение себестоимости операций, повышение эффективности операционной деятельности
		ПК-4.2 Контроль финансовых показателей (рентабельность перевозок, выполнение плана по валовой прибыли, выполнение плана по прибыли)	Знает методы анализа эффективности управления логистической системой
			Умеет контролировать финансовые показатели (рентабельность перевозок, выполнение плана по валовой прибыли, выполнение плана по прибыли)
			Владеет навыками оперативно и компетентно разрабатывать план мероприятий по достижению финансовых показателей деятельности по перевозке грузов в рамках цепей поставок
		ПК-4.3 Разработка плана реализации стратегии развития операционного направления логистической деятельности в области управления перевозками	Знает основы внешнеэкономической деятельности (условия Инкотермс), международные конвенции по транспортному праву, основы таможенного законодательства
			Умеет разрабатывать цели и задачи компании в операционном направлении логистической деятельности
			Владеет навыками прогнозировать и анализировать тенденции развития логистики и управления цепями поставок

Для формирования вышеуказанных компетенций в рамках дисциплины «Пассивные и активные системы безопасности транспортных машин», применяются следующие образовательные технологии и методы активного обучения: собеседование, дискуссия, доклад

## Аннотация дисциплины

### Б1.В.03 Инновационные направления в организации грузовых перевозок

Общая трудоемкость дисциплины составляет 5 зачётных единиц / 180 академических часов. Является дисциплиной по части ОП, формируемой участниками образовательных отношений, изучается на 2 курсе и завершается экзаменом. Учебным планом предусмотрено лекционных занятий в объеме 9 часов, практических 45 часов, а также выделены часы на самостоятельную работу студента – 81 час.

**Язык реализации:** Русский

**Цель:**

Формирование у обучающихся системы теоретических знаний по инновационным направлениям организации перевозочного процесса на автомобильном транспорте;

**Задачи:**

- раскрыть понятие и значение инновационных направлений в организации грузовых перевозок;

- научить магистрантов способам совершенствования организации перевозочного процесса, снижения издержек на эксплуатацию подвижного состава;

- сформировать комплексный подход к организации автомобильных перевозок на автотранспортном предприятии (АТП) в условиях коммерциализации продажи автотранспортных услуг.

- определение показателей работы, технологии и управления перевозками.

Для успешного изучения дисциплины у обучающихся должны быть сформированы следующие предварительные компетенции: УК-4, ОПК-1, ОПК-5., полученные в результате изучения дисциплины Цифровые технологии в транспортной отрасли. Обучающийся должен быть готов к изучению, таких дисциплин как «Экономика транспорта», «Рынок транспортных услуг и качество транспортного обслуживания», «Международные перевозки», формирующих компетенции УК-6, ПК-2, ПК-4.

Компетенции студентов, индикаторы их достижения и результаты обучения по дисциплине

Наименование категории (группы) компетенций	Код и наименование компетенции (результат освоения)	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
	ПК-1 Способность решать задачи аналитического	ПК-1.1 Способность анализировать структуру	Знает новые научные результаты по выбранной тематике научных исследований



Наименование категории (группы) компетенций	Код и наименование компетенции (результат освоения)	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
Профессиональные компетенции	характера, разрабатывать планы проведения преобразований, проводить совершенствование систем автоматизации и управления	управления организацией с точки зрения задач разработки, внедрения и функционирования систем автоматизации и управления	Умеет правильно ставить задачи по выбранной тематике, выбирать для исследования необходимые методы, оценивать значимость результатов с точки зрения их результативности и применимости
			Владеет навыками применения выбранных методов к решению научных задач
		ПК-1.2 Способность разрабатывать планы проведения преобразований и проводить совершенствование данных структуры управления, выбирая оптимальный темп преобразований	Знает классические и современные методы решения задач по выбранной тематике научных исследований
			Умеет осуществлять отбор, систематизацию, анализ и оценку современных достижений для решения поставленных задач
			Владеет навыками критической оценки полученных результатов для обоснования выбора оптимальной стратегии решения исследовательских и практических задач
		ПК-1.3 Способность решать задачи аналитического характера, предполагающих выбор и многообразие актуальных способов решения задач	Знает способы представления научной информации при осуществлении академической и профессиональной коммуникации
	Умеет представлять и обсуждать новые достижения и научные результаты в рамках научно-тематических конференций		
	Владеет навыками подготовки докладов и выступлений на научно-тематических конференциях		

Для формирования вышеуказанных компетенций в рамках дисциплины Инновационные направления в организации грузовых перевозок, применяются следующие образовательные технологии и методы активного обучения: собеседование, доклад, дискуссия.

## **Аннотация дисциплины**

### **Б1.В.04 Технические средства транспортной системы**

Общая трудоемкость дисциплины составляет 5 зачётных единиц / 180 академических часов. Является дисциплиной по части ОП, формируемой участниками образовательных отношений, изучается на 2 курсе и завершается экзаменом. Учебным планом предусмотрено лекционных занятий в объеме 9 часов, практических 45 часов, а также выделены часы на самостоятельную работу студента – 81 час

**Язык реализации:** Русский

**Цель:**

Формирование у студентов комплекса знаний, умений и навыков по общим и специфическим вопросам технической и технологической политики на транспорте для нормального функционирования транспортной отрасли и экономики страны, необходимость и перспективы дальнейшего развития и совершенствования транспортных средств.

**Задачи:**

- знать методологию анализа, синтез, классификацию, структурные и динамические свойства технических систем;
- приобрести навыки по оптимизации деятельности предприятия, по эффективному распределению ресурсов между подсистемами предприятия, по определению рациональной последовательности проведения сложных работ и обновлению основных фондов.
- освоить методы моделирования и принятия решений в сложных системах.

Планируемые результаты обучения по данной дисциплине, соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы, характеризуют формирование следующей предварительной компетенции: ПК-4, полученной в результате изучения дисциплины Пассивные и активные системы безопасности транспортных машин. Обучающийся должен быть готов к изучению дисциплины Современные тенденции обеспечения безопасности движения в транспортных процессах, формирующей компетенцию ПК-4.

Компетенции студентов, индикаторы их достижения и результаты обучения по дисциплине

Наименование Категории (группы) Компетенций	Код и наименование профессиональной компетенции (результат освоения)	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
Профессиональные компетенции	ПК-1 Способность решать задачи аналитического характера, разрабатывать планы проведения преобразований, проводить совершенствование систем автоматизации и управления	ПК-1.1 Способность анализировать структуру управления организацией с точки зрения задач разработки, внедрения и функционирования систем автоматизации и управления	Знает новые научные результаты по выбранной тематике научных исследований
			Умеет правильно ставить задачи по выбранной тематике, выбирать для исследования необходимые методы, оценивать значимость результатов с точки зрения их результативности и применимости
			Владеет навыками применения выбранных методов к решению научных задач
		ПК-1.2 Способность разрабатывать планы проведения преобразований и проводить совершенствование данных структуры управления, выбирая оптимальный темп преобразований	Знает классические и современные методы решения задач по выбранной тематике научных исследований
			Умеет осуществлять отбор, систематизацию, анализ и оценку современных достижений для решения поставленных задач
			Владеет навыками критической оценки полученных результатов для обоснования выбора оптимальной стратегии решения исследовательских и практических задач
		ПК-1.3 Способность решать задачи аналитического характера, предполагающих выбор и многообразие актуальных способов решения задач	Знает способы представления научной информации при осуществлении академической и профессиональной коммуникации
			Умеет представлять и обсуждать новые достижения и научные результаты в рамках научно-тематических конференций
			Владеет навыками подготовки докладов и выступлений на научно-тематических конференциях

Для формирования вышеуказанных компетенций в рамках дисциплины «Технические средства транспортной системы» применяются следующие образовательные технологии и методы активного обучения: собеседование, доклад, дискуссия.

## Аннотация дисциплины

### Б1.В.05 Современные тенденции обеспечения безопасности движения в транспортных процессах

Общая трудоемкость дисциплины составляет 5 зачётных единиц / 180 академических часов. Является дисциплиной по части ОП, формируемой участниками образовательных отношений, изучается на 2 курсе и завершается экзаменом. Учебным планом предусмотрено лекционных занятий в объеме 18 часов, практических 54 часов, а также выделены часы на самостоятельную работу студента – 54 часа.

**Язык реализации:** Русский

**Цель:**

Формирование у студентов системы теоретических знаний о современных способах исследования характеристик транспортных потоков, организации и безопасности дорожного движения.

**Задачи:**

- раскрыть понятие и значение современных тенденций в области обеспечения безопасности движения;
- научить магистрантов оценивать влияние компонентов системы ВАДС на безопасность дорожного движения;
- научить магистрантов пониманию принципов организации безопасного движения транспортных средств;
- сформировать комплексный подход к обеспечению безопасности дорожного движения.

Для успешного изучения дисциплины у обучающихся должны быть сформированы следующие предварительные компетенции: Профессиональные компетенции ОПК-1, ПК-1, ПК-4, полученные в результате изучения дисциплин: Пассивные и активные системы безопасности транспортных машин, Устойчивые транспортные системы. Обучающийся должен быть готов к выполнению выпускной квалификационной работы.

Компетенции студентов, индикаторы их достижения и результаты обучения по дисциплине

Наименование Категории (группы) Компетенций	Код и наименование профессиональной компетенции (результат освоения)	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
	ПК-4. Способность к контролю и	ПК-4.1 Контроль показателей качества	Знает методики расчета показателей эффективности логистической деятельности по перевозке груза

Наименование Категории (группы) Компетенций	Код и наименование профессиональной компетенции (результат освоения)	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
Профессиональные компетенции	обеспечению ключевых операционных и финансовых показателей эффективности предприятия, транспортной и экологической безопасности	(своевременность доставки грузов, информирование клиента, сохранность груза)	Умеет разрабатывать проекты, направленных на снижение себестоимости операций, повышение производительности труда и эффективности операционной деятельности
			Владеет навыками реализовывать проекты, направленные на снижение себестоимости операций, повышение эффективности операционной деятельности
			Знает методы анализа эффективности управления логистической системой
		ПК-4.2 Контроль финансовых показателей (рентабельность перевозок, выполнение плана по валовой прибыли, выполнение плана по прибыли)	Умеет контролировать финансовые показатели (рентабельность перевозок, выполнение плана по валовой прибыли, выполнение плана по прибыли)
			Владеет навыками оперативно и компетентно разрабатывать план мероприятий по достижению финансовых показателей деятельности по перевозке грузов в рамках цепей поставок
			Знает основы внешнеэкономической деятельности (условия Инкотермс), международные конвенции по транспортному праву, основы таможенного законодательства
		ПК-4.3 Разработка плана реализации стратегии развития операционного направления логистической деятельности в области управления перевозками	Умеет разрабатывать цели и задачи компании в операционном направлении логистической деятельности
			Владеет навыками прогнозировать и анализировать тенденции развития логистики и управления цепями поставок

Для формирования вышеуказанных компетенций в рамках дисциплины «Современные тенденции обеспечения безопасности движения в транспортных процессах» применяются следующие образовательные технологии и методы активного обучения: собеседование, доклад, дискуссия

## Аннотация дисциплины

### Б1.В.06 Международные перевозки

Общая трудоемкость дисциплины составляет 5 зачётных единиц / 180 академических часов. Является дисциплиной по части ОП, формируемой участниками образовательных отношений, изучается на 2 курсе и завершается экзаменом. Учебным планом предусмотрено лекций 18 часов, практических занятий 54 часа, самостоятельной работы 54 часа.

Цели и задачи освоения дисциплины:

#### Цель:

Формирование у студентов системы теоретических знаний и практических навыков по организации и управлению международными перевозками.

#### Задачи:

- раскрыть понятие международных перевозок;
- научить магистрантов пониманию принципов организации международных перевозок;
- сформировать комплексный подход к организации международных перевозок с учетом международных требований нормативно-правовых актов и обеспечению безопасности дорожного движения.

Для успешного изучения дисциплины у обучающихся должны быть сформированы следующие предварительные компетенции: УК-2, ПК-1, ПК-2, полученные в результате изучения дисциплин социально-экономические проблемы повышения управляемости пассажирским транспортом, инновационные направления в организации грузовых перевозок. Обучающийся должен быть готов к выполнению выпускной квалификационной работы.

Компетенции студентов, индикаторы их достижения и результаты обучения по дисциплине

Наименование категории (группы) компетенций	Код и наименование компетенции (результат освоения)	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
Универсальные компетенции	УК-6. Способен определять и реализовывать приоритеты собственной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки	УК-6.1 Оценивает свои ресурсы и их пределы (личностные, ситуативные, временные) целесообразно их использует	Знает приоритеты собственной деятельности Умеет разрабатывать проекты, направленных на снижение себестоимости операций, повышение производительности труда и эффективности операционной деятельности Владеет навыками реализовывать проекты, направленные

Наименование категории (группы) компетенций	Код и наименование компетенции (результат освоения)	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
			на снижение себестоимости операций, повышение эффективности операционной деятельности
		УК-6.2 Определяет образовательные потребности и способы совершенствования собственной (в том числе профессиональной) деятельности на основе самооценки	Знает методики самооценки, самоконтроля и саморазвития с использованием подходов здоровья сбережения. Умеет расставлять приоритеты профессиональной деятельности и способы ее совершенствования на основе самооценки Владеет навыками определения реалистических целей профессионального роста
		УК-6.3 Выбирает и реализует с использованием инструментов непрерывного образования возможности развития профессиональных компетенций и социальных навыков	Знает характеристики и механизмы процессов саморазвития и самореализации личности Умеет решать задачи собственного личностного и профессионального развития, определять и реализовывать приоритеты совершенствования собственной деятельности. Владеет навыками выявления стимулов для саморазвития
		УК-6.4 Выстраивает гибкую профессиональную траекторию с учетом	Знает основы планирования профессиональной траектории с учетом особенностей как профессиональной,

Наименование категории (группы) компетенций	Код и наименование компетенции (результат освоения)	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
		накопленного опыта профессиональной деятельности, динамично изменяющихся требований рынка труда и стратегия личного развития	так и других видов деятельности и требований рынка труда Умеет находить и творчески использовать имеющийся опыт в соответствии с задачами саморазвития Владеет приемами саморазвития и самореализации в профессиональной и других сферах деятельности
Профессиональные компетенции	ПК-2 Способность к планированию, организации и управлению технологического обеспечения бизнес-процессов	ПК-2.1 Разработка инструментов и методов документирования существующих бизнес-процессов организации заказчика (реверс-инжиниринга бизнес-процессов организации)	Знает программные средства и платформы инфраструктуры информационных технологий организаций Умеет разрабатывать регламентные документы и анализировать исходную документацию Владеет инструментами и методами определения финансовых и производственных показателей деятельности организаций
		ПК-2.2 Организационное и технологическое обеспечение выполнения запросов заказчика	Знает технологии межличностной и групповой коммуникации в деловом взаимодействии, основы конфликтологии Умеет разрабатывать регламентную документацию и контролировать выполнение поручений Владеет современными инструментами и методами управления организацией, в том числе методами планирования



Наименование категории (группы) компетенций	Код и наименование компетенции (результат освоения)	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
			деятельности, распределения поручений, контроля исполнения, принятия решений
		ПК-2.3 Разработка и согласование регламентов и процедур для офиса управления проектами	Знает источники информации, необходимой для профессиональной деятельности Умеет проводить рабочие и формальные согласования Владеет навыками разработки и согласования механизмов мониторинга и контроля выполнения работ в проектах для офиса управления проектами

Для формирования вышеуказанных компетенций в рамках дисциплины «Современные тенденции обеспечения безопасности движения в транспортных процессах» применяются следующие образовательные технологии и методы активного обучения: собеседование, доклад, дискуссия.

## **Аннотация дисциплины**

### **Б1.В.ДВ.01.01 Моделирование транспортных процессов**

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачётных единицы /144 академических часа. Является дисциплиной по части ОП, формируемой участниками образовательных отношений, изучается на 1 курсе и завершается зачетом. Учебным планом предусмотрено лекционных занятий в объеме 9 часов, практических 54 часов, а также выделены часы на самостоятельную работу студента — 81 часа.

**Язык реализации:** Русский

**Цель:**

Формирование профессиональных знаний и приобретение практических навыков в области применения оптимальных управленческих решений по выбору и обоснованию рациональных способов выполнения транспортных задач.

**Задачи:**

- освоение и использование аппарата математического моделирования производственных процессов на автомобильном транспорте на основе методов математического программирования;
- ознакомление с методиками проектирования автотранспортных систем доставки грузов и расчета потребности в транспортных средствах;
- уяснения роли, состояния и перспектив развития экономико-математических методов при организации автомобильных перевозок в рыночных условиях с учетом трудовых, материальных, технико-эксплуатационных и организационных ограничений.

Для успешного изучения дисциплины у обучающихся должны быть сформированы следующие предварительные компетенции: УК-2, ПК-2, полученные в результате изучения дисциплины Социально-экономические проблемы повышения управляемости пассажирским транспортом. Обучающийся должен быть готов к изучению дисциплины Международные перевозки, формирующей компетенции УК-2, ПК-2.

Компетенции студентов, индикаторы их достижения и результаты обучения по дисциплине

Наименование Категории (группы) Компетенций	Код и наименование профессиональной компетенции (результат освоения)	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
Профессиональные компетенции	ПК-1 Способность решать задачи аналитического характера, разрабатывать планы проведения преобразований, проводить совершенствование систем автоматизации и управления	ПК-1.1 Способность анализировать структуру управления организацией с точки зрения задач разработки, внедрения и функционирования систем автоматизации и управления	Знает новые научные результаты по выбранной тематике научных исследований
			Умеет правильно ставить задачи по выбранной тематике, выбирать для исследования необходимые методы, оценивать значимость результатов с точки зрения их результативности и применимости
			Владеет навыками применения выбранных методов к решению научных задач
		ПК-1.2 Способность разрабатывать планы проведения преобразований и проводить совершенствование данных структуры управления, выбирая оптимальный темп преобразований	Знает классические и современные методы решения задач по выбранной тематике научных исследований
			Умеет осуществлять отбор, систематизацию, анализ и оценку современных достижений для решения поставленных задач
			Владеет навыками критической оценки полученных результатов для обоснования выбора оптимальной стратегии решения исследовательских и практических задач
		ПК-1.3 Способность решать задачи аналитического характера, предполагающих выбор и многообразие актуальных способов решения задач	Знает способы представления научной информации при осуществлении академической и профессиональной коммуникации
			Умеет представлять и обсуждать новые достижения и научные результаты в рамках научно-тематических конференций
			Владеет навыками подготовки докладов и выступлений на научно-тематических конференциях

Для формирования вышеуказанных компетенций в рамках дисциплины Моделирование транспортных процессов, применяются следующие образовательные технологии и методы активного обучения: собеседование, доклад, сообщение, круглый стол.

## Аннотация дисциплины

Б1.В.ДВ.01.02 Лицензирование и сертификация транспортных услуг

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачётных единицы / 144 академических часа. Является дисциплиной по части ОП, формируемой участниками образовательных отношений, изучается на 1 курсе и завершается зачетом. Учебным планом предусмотрено лекционных занятий в объеме 9 часов, практических 54 часа, а также выделены часы на самостоятельную работу студента — 81 часа.

**Язык реализации:** Русский

**Цель:**

Теоретическая подготовка студентов к практической деятельности в области теоретических и законодательных основ метрологии, организации работ по стандартизации, основных целей и объектов сертификации.

**Задачи:**

- областях промышленности;
- формирование у студентов представления о методах и средствах обеспечения качества и безопасности продукции и услуг, базирующихся на триаде - стандартизация, метрология, сертификация,
- формирование навыка применения правил стандартизации, метрологии, сертификации и технического регулирования в своей практической деятельности для обеспечения высокого качества и безопасности продукции, работ и услуг.

Для успешного изучения дисциплины у обучающихся должны быть сформированы следующие предварительные компетенции: УК-2, ПК-1, ПК-2, полученные в результате изучения дисциплин Социально-экономические проблемы повышения управляемости пассажирским транспортом, Технические средства транспортной системы. Обучающийся должен быть готов к изучению дисциплин Международные перевозки, Рынок транспортных услуг и качество транспортного обслуживания, формирующих компетенции УК-2, ПК-2, ПК-4.

Компетенции студентов, индикаторы их достижения и результаты обучения по дисциплине

Наименование Категории (группы) Компетенций	Код и наименование профессиональной компетенции (результат освоения)	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
	ПК-1 Способность решать задачи аналитического	ПК-1.1 Способность анализировать структуру	Знает новые научные результаты по выбранной тематике научных исследований

Наименование Категории (группы) Компетенций	Код и наименование профессиональной компетенции (результат освоения)	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
Профессиональные компетенции	характера, разрабатывать планы проведения преобразований, проводить совершенствование систем автоматизации и управления	управления организацией с точки зрения задач разработки, внедрения и функционирования систем автоматизации и управления	Умеет правильно ставить задачи по выбранной тематике, выбирать для исследования необходимые методы, оценивать значимость результатов с точки зрения их результативности и применимости
			Владеет навыками применения выбранных методов к решению научных задач
		ПК-1.2 Способность разрабатывать планы проведения преобразований и проводить совершенствование данных структуры управления, выбирая оптимальный темп преобразований	Знает классические и современные методы решения задач по выбранной тематике научных исследований
			Умеет осуществлять отбор, систематизацию, анализ и оценку современных достижений для решения поставленных задач
			Владеет навыками критической оценки полученных результатов для обоснования выбора оптимальной стратегии решения исследовательских и практических задач
		ПК-1.3 Способность решать задачи аналитического характера, предполагающих выбор и многообразие актуальных способов решения задач	Знает способы представления научной информации при осуществлении академической и профессиональной коммуникации
			Умеет представлять и обсуждать новые достижения и научные результаты в рамках научно-тематических конференций
			Владеет навыками подготовки докладов и выступлений на научно-тематических конференциях

Для формирования вышеуказанных компетенций в рамках дисциплины «Лицензирование и сертификация транспортных услуг», применяются следующие образовательные технологии и методы активного обучения: собеседование, доклад, сообщение, круглый стол.

## Аннотация дисциплины

Б1.В.ДВ.02.01 Современное состояние взаимодействия всех видов транспорта

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачётных единицы/144 академических часа. Является дисциплиной по части ОП, формируемой участниками образовательных отношений, изучается на 1 курсе и завершается зачетом. Учебным планом предусмотрено лекционных занятий в объеме 9 часов, практических 45 часов, а также выделены часы на самостоятельную работу студента — 90 часов.

**Язык реализации:** Русский

**Цель:**

Изучение технико-эксплуатационных характеристик и эксплуатационных показателей различных видов транспорта; функционирование магистральных видов транспорта и вопросы взаимодействия их с дорогами в перевозочном процессе, в том числе пунктах перевалки грузов, пересадки пассажиров и при смешанных прямых перевозках

**Задачи:**

- Формирование комплексного подхода к организации перевозок на всех видах транспорта

- Формирование знаний о технико-экономических характеристиках различных видов транспорта при оценке их преимуществ и недостатков при выборе рационального варианта перевозок, методах взаимодействия видов транспорта; технической, технологической, правовой, экономической и информационных сферах взаимодействия; получение навыков использования экономических моделей в расчётах оценки оптимальных вариантов перевозок грузов и оснащения пунктов перевалки.

Для успешного изучения дисциплины у обучающихся должны быть сформированы следующие предварительные компетенции: ПК-1, полученные в результате изучения дисциплины Технические средства транспортной системы. Обучающийся должен быть готов к изучению дисциплин Международные перевозки, Рынок транспортных услуг и качество транспортного обслуживания, формирующих компетенции УК-2, ПК-2, ПК-4.

Компетенции студентов, индикаторы их достижения и результаты обучения по дисциплине

Наименование категории (группы) компетенций	Код и наименование профессиональной компетенции (результат освоения)	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
	ПК-3 Способность к совершенствованию	ПК-3.1 Оптимизация затрат и	Знает методы оценки капитальных вложений, используемых при анализе предложений, связанных с

Наименование категории (группы) компетенций	Код и наименование профессиональной компетенции (результат освоения)	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
Профессиональные компетенции	анию логистических процессов, оценивать новые технологии, разрабатывать инновационные решения и организовывать их внедрение	совершенствовани е логистических процессов организации	продвижением материального потока и его прогнозированием
			Умеет использовать теоретические основы стратегического планирования в процессе участия в разработке параметров логистической системы
			Владеет навыками оптимизации ресурсов организации (подразделений), самостоятельного определения масштабов необходимых капиталовложений, их отдачи и срока окупаемости в процессе анализа предложений создания и оптимизации логистических систем
		ПК-3.2 Составление логистических прогнозов и планов, выполнение инвестиционных программ	Знает основы экономики и анализа финансово-хозяйственной деятельности
			Умеет составлять логистические прогнозы и планы
			Владеет навыками представлять и производить сравнение инвестиционных показателей с учетом пессимистического, базового и оптимистического сценариев
		ПК-3.3 Разработка и реализация мероприятий по повышению эффективности логистических процессов организации, оптимальное использование материально-технических ресурсов	Знает трудовое законодательство Российской Федерации
			Умеет разрабатывать и реализовывать мероприятия по повышению эффективности логистических процессов организации
			Владеет навыками взаимодействовать со смежными подразделениями, внутренними и внешними поставщиками и потребителями

Для формирования вышеуказанных компетенций в рамках дисциплины «Современное состояние взаимодействия всех видов транспорта», применяются следующие образовательные технологии и методы активного обучения: собеседование, доклад, сообщение, круглый стол.

## Аннотация дисциплины

### Б1.В.ДВ.02.02 Логистика в транспортных процессах

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачётных единицы /144 академических часа. Является дисциплиной по части ОП, формируемой участниками образовательных отношений, изучается на 1 курсе и завершается зачетом. Учебным планом предусмотрено лекционных занятий в объеме 9 часов, практических 45 часов, а также выделены часы на самостоятельную работу студента — 90 часов.

**Язык реализации:** Русский

**Цель:**

Формирование у студентов устойчивых знаний в области транспортной логистики как развивающейся инфраструктуры экономики, изучение студентами в системном виде проблем управления распределением товаров в их связи с задачами транспорта, прежде всего автомобильного.

**Задачи:**

- формирование комплексного подхода к организации автомобильных перевозок на АТП в условиях коммерциализации продажи автотранспортных услуг

- научиться формировать дорожную сеть и инфраструктуру, необходимую для взаимодействия различных видов транспорта, снижать транспортные затраты при доставке грузов точно в срок; максимально удовлетворять всем требованиям получателя; расширять международное сотрудничество и глобализацию мировой экономики.

Для успешного изучения дисциплины у обучающихся должны быть сформированы следующие предварительные компетенции: ПК-1, полученные в результате изучения дисциплины Технические средства транспортной системы. Обучающийся должен быть готов к изучению дисциплин Международные перевозки, Рынок транспортных услуг и качество транспортного обслуживания, формирующих компетенции УК-2, ПК-2, ПК-4.

Компетенции студентов, индикаторы их достижения и результаты обучения по дисциплине

Наименование категории (группы) компетенций	Код и наименование профессиональной компетенции (результат освоения)	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
	ПК-3 Способность к совершенствованию логистических	ПК-3.1 Оптимизация затрат и совершенствовани е логистических	Знает методы оценки капитальных вложений, используемых при анализе предложений, связанных с продвижением материального потока и его прогнозированием



Профессиональные компетенции	процессов, оценивать новые технологии, разрабатывать инновационные решения и организовывать их внедрение	процессов организации	Умеет использовать теоретические основы стратегического планирования в процессе участия в разработке параметров логистической системы
			Владеет навыками оптимизации ресурсов организации (подразделений), самостоятельного определения масштабов необходимых капиталовложений, их отдачи и срока окупаемости в процессе анализа предложений создания и оптимизации логистических систем
		ПК-3.2 Составление логистических прогнозов и планов, выполнение инвестиционных программ	Знает основы экономики и анализа финансово-хозяйственной деятельности
			Умеет составлять логистические прогнозы и планы
			Владеет навыками представлять и производить сравнение инвестиционных показателей с учетом пессимистического, базового и оптимистического сценариев
		ПК-3.3 Разработка и реализация мероприятий по повышению эффективности логистических процессов организации, оптимальное использование материально-технических ресурсов	Знает основные методы направленные на повышение эффективности логистических процессов организации и оптимального использования материально-технических ресурсов
			Умеет разрабатывать и реализовывать мероприятия по повышению эффективности логистических процессов организации
			Владеет навыками взаимодействовать со смежными подразделениями, внутренними и внешними поставщиками и потребителями

Для формирования вышеуказанных компетенций в рамках дисциплины «Логистика в транспортных процессах», применяются следующие образовательные технологии и методы активного обучения: собеседование, доклад, сообщение, круглый стол.

## **Аннотация дисциплины**

Б1.В.ДВ.03.01 Техническая и коммерческая эксплуатация транспортных машин

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачётных единицы/144 академических часа. Является дисциплиной по части ОП, формируемой участниками образовательных отношений, изучается на 2 курсе и завершается экзаменом. Учебным планом предусмотрено лекционных занятий в объеме 9 часов, практических 4 часа, а также выделены часы на самостоятельную работу студента — 63 часа.

**Язык реализации:** Русский

**Цель:**

Формирование у студентов системы научных и профессиональных знаний и навыков в области технической эксплуатации автомобилей, направленных на преобразование знаний об автомобиле, его надежности, окружающей среде и условиях его использования, в новые технические, технологические, экономические и организационные системы, обеспечивающие поддержание высокого уровня работоспособности автомобильных парков при рациональных материальных, трудовых и энергетических затратах, обеспечению дорожной и экологической безопасности, а также формирование у обучающихся профессионально-нравственных качеств, развитие интереса к дисциплине и к избранной специальности.

**Задачи:**

- формирование научного мышления специалиста широкого профиля, способного к самостоятельной инженерной, исследовательской, управленческой и организационной деятельности на автомобильном транспорте и адаптации к изменяющимся условиям, понимающего не только профессиональные, но социальные и гуманитарные цели технических систем;
- овладение программно-целевыми методами анализа, прогнозирования, умения вскрывать недостатки и противоречия на производстве, работать с персоналом инженерно-технической службы;
- создание у студентов основ широкой теоретической подготовки в области управления работоспособностью автомобилей, позволяющей будущим инженерам ориентироваться в потоке научно-технической информации и обеспечивающей им возможность использования достижений научно-технического прогресса в своей практической деятельности;
- ознакомление с имеющимся и перспективными технологическими процессами, технологическим и диагностическим оборудованием;
- выработка приёмов и навыков в решении инженерных задач на основе альтернативных подходов с использованием математических методов анализа, компьютерной техники, связанных с управлением и интенсификацией производства, экономией трудовых, топливно-энергетических и материальных ресурсов, а также экологических и экономических проблем;

- освоение и понимание действующей в отрасли нормативно-технологической, проектной документации и законов, роль и значение которых возрастают в условиях нового хозяйственного механизма.

Для успешного изучения дисциплины у обучающихся должны быть сформированы следующие предварительные компетенции ПК-1, ПК-4, полученные в результате изучения дисциплин: Пассивные и активные системы безопасности транспортных машин, Технические средства транспортной системы. обучающийся должен быть готов к выполнению выпускной квалификационной работы.

Компетенции выпускников, индикаторы их достижения и результаты обучения по дисциплине

Наименование Категории (группы) Компетенций	Код и наименование профессиональной компетенции (результат освоения)	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
Профессиональные компетенции	ПК-4. Способность к контролю и обеспечению ключевых операционных и финансовых показателей эффективности предприятия, транспортной и экологической безопасности	ПК-4.1 Контроль показателей качества (своевременность доставки грузов, информирование клиента, сохранность груза)	Знает основные показатели качества (своевременность доставки грузов, информирование клиента, сохранность груза), необходимые для его контроля
			Умеет правильно определять основные показатели качества (своевременность доставки грузов, информирование клиента, сохранность груза)
			Владеет навыками контроля показателей качества (своевременность доставки грузов, информирование клиента, сохранность груза)
		ПК-4.2 Контроль финансовых показателей перевозок, выполнение плана по валовой прибыли, выполнение плана по прибыли)	Знает основные финансовые показатели (рентабельность перевозок, выполнение плана по валовой прибыли, выполнение плана по прибыли), необходимые для его контроля
			Умеет правильно определять основные финансовые показатели (рентабельность перевозок, выполнение плана по валовой прибыли, выполнение плана по прибыли)
			Владеет навыками контроля финансовых показателей (рентабельность перевозок, выполнение плана по валовой

Наименование Категории (группы) Компетенций	Код и наименование профессиональной компетенции (результат освоения)	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
			прибыли, выполнение плана по прибыли)
		ПК-4.3 Разработка плана реализации стратегии развития операционного направления логистической деятельности в области управления перевозками	Знает стратегии развития операционного направления логистической деятельности в области управления перевозками
			Умеет выбирать стратегии развития операционного направления логистической деятельности в области управления перевозками
			Владеет навыками разработки плана реализации стратегии развития операционного направления логистической деятельности в области управления перевозками

Для формирования вышеуказанных компетенций в рамках дисциплины «Техническая и коммерческая эксплуатация транспортных машин», применяются следующие образовательные технологии и методы активного обучения: собеседование, доклад, сообщение, круглый стол.

## Аннотация дисциплины

Б1.В.ДВ.03.02 Современные технологии ремонта транспортных машин

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачётных единицы/144 академических часа. Является дисциплиной по части ОП, формируемой участниками образовательных отношений, изучается на 2 курсе и завершается экзаменом. Учебным планом предусмотрено лекционных занятий в объеме 9 часов, практических 27 часов, а также выделены часы на самостоятельную работу студента — 63 часа.

**Язык реализации:** Русский

### Цель:

Выработка у студентов понимания необходимости поддержания в исправном состоянии подвижного состава, для обеспечения безопасности дорожного движения, надежности транспортного процесса, машин и оборудования, необходимых специалисту при решении вопросов организации перевозок и эффективной эксплуатации автомобильного транспорта.

### Задачи:

- Приобрести знания основных положений оценки показателей надежности транспортной техники по результатам испытаний (математических методов расчета надежности, методов испытаний и контроля).
- Раскрыть роль и значение современных способов восстановления работоспособности подвижного состава, научных исследований в повышении эффективности обслуживания и ремонта транспорта.
- Показать возможности универсальных и специальных методов решения оптимизационных задач, встречающихся в работе автотранспортных предприятий.

Для успешного изучения дисциплины у обучающихся должны быть сформированы следующие предварительные компетенции ПК-1, ПК-4, полученные в результате изучения дисциплин: Пассивные и активные системы безопасности транспортных машин, Технические средства транспортной системы. Обучающийся должен быть готов к выполнению выпускной квалификационной работы.

Компетенции студентов, индикаторы их достижения и результаты обучения по дисциплине

Наименование Категории (группы) Компетенций	Код и наименование профессиональной компетенции (результат освоения)	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
		ПК-4.1 Контроль показателей качества (своевременность доставки грузов,	Знает основные показатели качества (своевременность доставки грузов, информирование клиента, сохранность груза), необходимые для его контроля

Профессиональные компетенции	ПК-4. Способность к контролю и обеспечению ключевых операционных и финансовых показателей эффективности предприятия, транспортной и экологической безопасности	информирование клиента, сохранность груза)	Умеет правильно определять основные показатели качества (своевременность доставки грузов, информирование клиента, сохранность груза)
			Владеет навыками контроля показателей качества (своевременность доставки грузов, информирование клиента, сохранность груза)
		ПК-4.2 Контроль финансовых показателей (рентабельность перевозок, выполнение плана по валовой прибыли, выполнение плана по прибыли)	Знает основные финансовые показатели (рентабельность перевозок, выполнение плана по валовой прибыли, выполнение плана по прибыли), необходимые для его контроля
			Умеет правильно определять основные финансовые показатели (рентабельность перевозок, выполнение плана по валовой прибыли, выполнение плана по прибыли)
			Владеет навыками контроля финансовых показателей (рентабельность перевозок, выполнение плана по валовой прибыли, выполнение плана по прибыли)
		ПК-4.3 Разработка плана реализации стратегии развития операционного направления логистической деятельности в области управления перевозками	Знает стратегии развития операционного направления логистической деятельности в области управления перевозками
			Умеет выбирать стратегии развития операционного направления логистической деятельности в области управления перевозками
			Владеет навыками разработки плана реализации стратегии развития операционного направления логистической деятельности в области управления перевозками

Для формирования вышеуказанных компетенций в рамках дисциплины «Современные технологии ремонта транспортных машин», применяются следующие образовательные технологии и методы активного обучения: собеседование, доклад, сообщение, круглый стол.

## Аннотация дисциплины

### Б1.В.ДВ.04.01 Рынок транспортных услуг и качество транспортного обслуживания

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачётных единицы/144 академических часа. Является дисциплиной по части ОП, формируемой участниками образовательных отношений, изучается на 2 курсе и завершается зачетом. Учебным планом предусмотрено лекционных занятий в объеме 9 часов, практических 45 часов, а также выделены часы на самостоятельную работу студента — 90 часов.

**Язык реализации:** Русский

**Цель:**

Формирование у студентов системы теоретических знаний и практических навыков по обеспечению качества транспортных услуг и повышению их конкурентоспособности.

**Задачи:**

- раскрыть понятие рынка автотранспортных услуг, его основных характеристик и особенностей;
- раскрыть особенности взаимодействия субъектов рынка автотранспортных услуг;
- сформировать комплексный подход к повышению качества транспортных услуг.

Для успешного изучения дисциплины у обучающихся должны быть сформированы следующие предварительные компетенции: УК-2, ПК-1, ПК-2, полученные в результате изучения дисциплин: Социально-экономические проблемы повышения управляемости пассажирским транспортом, Инновационные направления в организации грузовых перевозок. Обучающийся должен быть готов к выполнению выпускной квалификационной работы.

Компетенции студентов, индикаторы их достижения и результаты обучения по дисциплине

Наименование категории (группы) компетенций	Код и наименование профессиональной компетенции (результат освоения)	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
	ПК-2 Способность к планированию, организации и управлению технологического обеспечения бизнес-процессов	ПК-2.1. Разработка инструментов и методов документирования существующих бизнес-процессов организации заказчика (реверс-инжиниринга)	Знает научные результаты для разработки инструментов и документов
			Умеет правильно поставить задачи и выбирать необходимые методы для разработки инструментов и методов документирования существующих бизнес-процессов организации заказчика

Наименование категории (группы) компетенций	Код и наименование профессиональной компетенции (результат освоения)	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
Профессиональные компетенции		бизнес-процессов организации)	Владеет необходимыми навыками для разработки инструментов и методов документирования существующих бизнес-процессов организации заказчика
		ПК-2.2 Организационное и технологическое обеспечение выполнения запросов заказчика	Знает основные научные результаты, описывающие организацию и технологическое обеспечение запроса заказчика
		Умеет правильно выбрать необходимые методы для организации и технологического обеспечения запроса заказчика	Владеет навыками необходимыми для оптимальной организации и технологического обеспечения запроса заказчика
		ПК-2.3 Разработка и согласование регламентов и процедур для офиса управления проектами	Знает основные регламенты и процедуры для управления проектами
			Умеет правильно выбрать и применить необходимые регламенты и процедуры для управления проектами
			Владеет необходимыми навыками для выбора и применения необходимых регламентов и процедур для управления проектами
Профессиональные компетенции	ПК-4. Способность к контролю и обеспечению ключевых операционных и финансовых показателей эффективности предприятия, транспортной и экологической безопасности	ПК-4.1 Контроль показателей качества (своевременность доставки грузов, информирование клиента, сохранность груза)	Знает основные показатели качества (своевременность доставки грузов, информирование клиента, сохранность груза), необходимые для его контроля
			Умеет правильно определять основные показатели качества (своевременность доставки грузов, информирование клиента, сохранность груза)
			Владеет навыками контроля показателей качества (своевременность доставки грузов, информирование клиента, сохранность груза)



Наименование категории (группы) компетенций	Код и наименование профессиональной компетенции (результат освоения)	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
		ПК-4.2 Контроль финансовых показателей (рентабельность перевозок, выполнение плана по валовой прибыли, выполнение плана по прибыли)	Знает основные финансовые показатели (рентабельность перевозок, выполнение плана по валовой прибыли, выполнение плана по прибыли), необходимые для его контроля
			Умеет правильно определять основные финансовые показатели (рентабельность перевозок, выполнение плана по валовой прибыли, выполнение плана по прибыли)
			Владеет навыками контроля финансовых показателей (рентабельность перевозок, выполнение плана по валовой прибыли, выполнение плана по прибыли)
		ПК-4.3. Разработка плана реализации стратегии развития операционного направления логистической деятельности в области управления перевозками	Знает стратегии развития операционного направления логистической деятельности в области управления перевозками
			Умеет выбирать стратегии развития операционного направления логистической деятельности в области управления перевозками
			Владеет навыками разработки плана реализации стратегии развития операционного направления логистической деятельности в области управления перевозками

Для формирования вышеуказанных компетенций в рамках дисциплины «Рынок транспортных услуг и качество транспортного обслуживания», применяются следующие образовательные технологии и методы активного обучения: собеседование, круглый стол.

## Аннотация дисциплины

### Б1.В.ДВ.04.02 Транспортная инфраструктура

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачётных единицы/144 академических часа. Является дисциплиной по части ОП, формируемой участниками образовательных отношений, изучается на 2 курсе и завершается зачетом. Учебным планом предусмотрено лекционных занятий в объеме 9 часов, практических 45 часов, а также выделены часы на самостоятельную работу студента — 90 часов.

**Язык реализации:** Русский

#### **Цель:**

Формирование у студентов комплекса знаний, умений и навыков для квалифицированной и всесторонней оценки транспортной инфраструктуры; на основе современных требований и задач, стоящих перед грузовыми и пассажирскими перевозками;

#### **Задачи:**

- изучить вопросы нормативного регулирования;
- знать основные объекты инженерных сооружений, входящих в состав транспортной инфраструктуры, нормативы и классификации;
- организовать рациональное взаимодействие различных видов транспорта в единой транспортной системе.
- обеспечить знание классификации и состава, а также связи объектов транспортной инфраструктуры различных видов.

Для успешного изучения дисциплины у обучающихся должны быть сформированы следующие предварительные компетенции: УК-2, ПК-1, ПК-2, полученные в результате изучения дисциплин: Социально-экономические проблемы повышения управляемости пассажирским транспортом, Инновационные направления в организации грузовых перевозок. Обучающийся должен быть готов к выполнению выпускной квалификационной работы.

Компетенции студентов, индикаторы их достижения и результаты обучения по дисциплине

Наименование Категории (группы) Компетенций	Код и наименование профессиональной компетенции (результат освоения)	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
	ПК-2 Способность к планированию, организации и управлению технологического обеспечения	ПК-2.1. Разработка инструментов и методов документирования существующих бизнес-процессов организации	Знает научные результаты для разработки инструментов и документов
			Умеет правильно поставить задачи и выбирать необходимые методы для разработки инструментов и методов документирования существующих

Наименование Категории (группы) Компетенций	Код и наименование профессиональной компетенции (результат освоения)	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
Профессиональные компетенции	бизнес-процессов	заказчика (реверс-инжиниринга бизнес-процессов организации)	бизнес-процессов организации заказчика
			Владеет необходимыми навыками для разработки инструментов и методов документирования существующих бизнес-процессов организации заказчика
		ПК-2.2 Организационное и технологическое обеспечение выполнения запросов заказчика	Знает основные научные результаты, описывающие организацию и технологическое обеспечение запроса заказчика
			Умеет правильно выбрать необходимые методы для организации и технологического обеспечения запроса заказчика
			Владеет навыками необходимыми для оптимальной организации и технологического обеспечения запроса заказчика
		ПК-2.3. Разработка и согласование регламентов и процедур для офиса управления проектами	Знает основные регламенты и процедуры для управления проектами
Умеет правильно выбрать и применить необходимые регламенты и процедуры для управления проектами			
Профессиональные компетенции	ПК-4. Способность к контролю и обеспечению ключевых операционных и финансовых показателей эффективности и предприятия, транспортной и экологической безопасности	ПК-4.1 Контроль показателей качества (своевременность доставки грузов, информирование клиента, сохранность груза)	Знает основные показатели качества (своевременность доставки грузов, информирование клиента, сохранность груза), необходимые для его контроля
			Умеет правильно определять основные показатели качества (своевременность доставки грузов, информирование клиента, сохранность груза)
			Владеет навыками контроля показателей качества (своевременность доставки грузов, информирование клиента, сохранность груза)

Наименование Категории (группы) Компетенций	Код и наименование профессиональной компетенции (результат освоения)	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
		ПК-4.2 Контроль финансовых показателей (рентабельность перевозок, выполнение плана по валовой прибыли, выполнение плана по прибыли)	Знает основные финансовые показатели (рентабельность перевозок, выполнение плана по валовой прибыли, выполнение плана по прибыли), необходимые для его контроля
			Умеет правильно определять основные финансовые показатели (рентабельность перевозок, выполнение плана по валовой прибыли, выполнение плана по прибыли)
			Владеет навыками контроля финансовых показателей (рентабельность перевозок, выполнение плана по валовой прибыли, выполнение плана по прибыли)
		ПК-4.3 Разработка плана реализации стратегии развития операционного направления логистической деятельности в области управления перевозками	Знает стратегии развития операционного направления логистической деятельности в области управления перевозками
			Умеет выбирать стратегии развития операционного направления логистической деятельности в области управления перевозками
			Владеет навыками разработки плана реализации стратегии развития операционного направления логистической деятельности в области управления перевозками

Для формирования вышеуказанных компетенций в рамках дисциплины «Транспортная инфраструктура», применяются следующие образовательные технологии и методы активного обучения: собеседование, доклад, сообщение, круглый стол.

## **Аннотация дисциплины**

**Б1.В.ДВ.05.01 Экономическое обоснование проектов и исследований**

Общая трудоемкость дисциплины составляет 5 зачётных единицы /180 академических часов. Является дисциплиной по части ОП, формируемой участниками образовательных отношений, изучается на 2 курсе и завершается экзаменом. Учебным планом предусмотрено лекционных занятий в объеме 9 часов, практических 54 часов, а также выделены часы на самостоятельную работу студента — 81 часа.

**Язык реализации:** Русский

**Цель:**

Ознакомление магистрантов с принципами и методами современной экономической оценки и обоснования технических (инженерных) и научных проектов и решений, овладение обучающимися методам и принципам самостоятельного технико-экономического анализа проблемных ситуаций в отрасли.

**Задачи:**

- Изучение влияния экономической подсистемы на научно-техническую подсистему общества;
- Изучение влияния экономических критериев оценки и обоснования научных и инженерных решений;
- Изучение методов экономической оценки научных и инженерных решений;
- Изучение методов моделирования экономических условий реализации научных и технических решений;
- Формирование и развитие навыков самостоятельного экономического анализа научно-технических проблем;
- Формирование и развитие навыков устных выступлений и научных публикаций.

Для успешного изучения дисциплины у обучающихся должны быть сформированы следующие предварительные компетенции: УК-2, ПК-1, ПК-2, полученные в результате изучения дисциплин: Социально-экономические проблемы повышения управляемости пассажирским транспортом, Инновационные направления в организации грузовых перевозок. Обучающийся должен быть готов к выполнению выпускной квалификационной работы.

Компетенции студентов, индикаторы их достижения и результаты обучения по дисциплине

Наименование категории (группы) компетенций	Код и наименование компетенции (результат освоения)	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
Профессиональные компетенции	ПК-4. Способность к контролю и обеспечению ключевых операционных и финансовых показателей эффективности предприятия, транспортной и экологической безопасности	ПК-4.1 Контроль показателей качества (своевременность доставки грузов, информирование клиента, сохранность груза)	Знает основные показатели качества (своевременность доставки грузов, информирование клиента, сохранность груза), необходимые для его контроля
			Умеет правильно определять основные показатели качества (своевременность доставки грузов, информирование клиента, сохранность груза)
			Владеет навыками контроля показателей качества (своевременность доставки грузов, информирование клиента, сохранность груза)
		ПК-4.2 Контроль финансовых показателей перевозок, выполнение плана по валовой прибыли, выполнение плана по прибыли)	Знает основные финансовые показатели (рентабельность перевозок, выполнение плана по валовой прибыли, выполнение плана по прибыли), необходимые для его контроля
			Умеет правильно определять основные финансовые показатели (рентабельность перевозок, выполнение плана по валовой прибыли, выполнение плана по прибыли)
			Владеет навыками контроля финансовых показателей (рентабельность перевозок, выполнение плана по валовой прибыли, выполнение плана по прибыли)
		ПК-4.3 Разработка плана реализации стратегии развития операционного направления логистической деятельности в области управления перевозками	Знает стратегии развития операционного направления логистической деятельности в области управления перевозками
			Умеет выбирать стратегии развития операционного направления логистической деятельности в области управления перевозками
			Владеет навыками разработки плана реализации стратегии развития операционного направления логистической деятельности в области управления перевозками

Для формирования вышеуказанных компетенций в рамках дисциплины «Экономическое обоснование проектов и исследований», применяются следующие образовательные технологии и методы активного обучения: Собеседование, коллоквиум, круглый стол, доклад, кейс-задача, разноуровневые задачи и задания.

## **Аннотация дисциплины**

### **Б1.В.ДВ.05.02 Экономика транспорта**

Общая трудоемкость дисциплины составляет 5 зачётных единицы/180 академических часов. Является дисциплиной по части ОП, формируемой участниками образовательных отношений, изучается на 2 курсе и завершается экзаменом. Учебным планом предусмотрено лекционных занятий в объеме 9 часов, практических 45 часов, а также выделены часы на самостоятельную работу студента — 81 часа.

**Язык реализации:** Русский

**Цель:**

Ознакомление магистрантов с принципами и методами современной экономической оценки и обоснования технических (инженерных) и научных проектов и решений; овладение обучающимися методами и принципам самостоятельного технико-экономического анализа проблемных ситуаций в отрасли.

**Задачи:**

- Изучение влияния экономической подсистемы на научно-техническую подсистему общества;

- Изучение влияния экономических критериев оценки и обоснования научных и инженерных решений;

- Изучение методов экономической оценки научных и инженерных решений;

- Изучение методов моделирования экономических условий реализации научных и технических решений;

- Формирование и развитие навыков самостоятельного экономического анализа научно-технических проблем;

- Формирование и развитие навыков научного анализа, устных выступлений и научных публикаций.

Для успешного изучения дисциплины у обучающихся должны быть сформированы следующие предварительные компетенции: УК-2, ПК-1, ПК-2, полученные в результате изучения дисциплин: Социально-экономические проблемы повышения управляемости пассажирским транспортом, Инновационные направления в организации грузовых перевозок. Обучающийся должен быть готов к выполнению выпускной квалификационной работы.

Компетенции студентов, индикаторы их достижения и результаты обучения по дисциплине

Наименование категории (группы) компетенций	Код и наименование профессиональной компетенции (результат освоения)	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
Профессиональные компетенции	ПК-4. Способность к контролю и обеспечению ключевых операционных и финансовых показателей эффективности предприятия, транспортной и экологической безопасности	ПК-4.1 Контроль показателей качества (своевременность доставки грузов, информирование клиента, сохранность груза)	Знает основные показатели качества (своевременность доставки грузов, информирование клиента, сохранность груза), необходимые для его контроля
			Умеет правильно определять основные показатели качества (своевременность доставки грузов, информирование клиента, сохранность груза)
			Владеет навыками контроля показателей качества (своевременность доставки грузов, информирование клиента, сохранность груза)
		ПК-4.2 Контроль финансовых показателей перевозок, выполнение плана по валовой прибыли, выполнение плана по прибыли)	Знает основные финансовые показатели (рентабельность перевозок, выполнение плана по валовой прибыли, выполнение плана по прибыли), необходимые для его контроля
			Умеет правильно определять основные финансовые показатели (рентабельность перевозок, выполнение плана по валовой прибыли, выполнение плана по прибыли)
			Владеет навыками контроля финансовых показателей (рентабельность перевозок, выполнение плана по валовой прибыли, выполнение плана по прибыли)
		ПК-4.3 Разработка плана реализации стратегии развития операционного направления логистической деятельности в области управления перевозками	Знает стратегии развития операционного направления логистической деятельности в области управления перевозками
			Умеет выбирать стратегии развития операционного направления логистической деятельности в области управления перевозками
			Владеет навыками разработки плана реализации стратегии развития операционного направления логистической деятельности в области управления перевозками

Для формирования вышеуказанных компетенций в рамках дисциплины «Экономика транспорта», применяются следующие образовательные технологии и методы активного обучения: собеседование, круглый стол, сообщение (доклад, реферат),



## Аннотация дисциплины

### ФТД.01 Основы цифровой трансформации транспортной отрасли

Общая трудоемкость дисциплины составляет 1 зачётную единицу / 36 академических часов. Является факультативной дисциплиной, изучается на 1 курсе и завершается зачетом. Учебным планом предусмотрено проведение практических работ в объеме 18 часов, часов, а также выделены часы на самостоятельную работу студента – 18 часов.

Язык реализации: русский

Цель: формирование у обучающихся системы знаний в области цифровых технологий, используемых и внедряемых на транспорте.

Задачи:

– обучить пониманию направлений и принципов цифровой трансформации транспортной отрасли;

– получение знаний в области применения цифровых технологий на транспорте.

Для успешного изучения дисциплины у обучающихся должны быть сформированы следующие предварительные компетенции: способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач; способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений, полученные в результате освоения программы бакалавриата. Обучающийся должен быть готов к изучению дисциплин учебного плана, формирующих профессиональные компетенции.

Компетенции студентов, индикаторы их достижения и результаты обучения по дисциплине

Наименование категории (группы) компетенций	Код и наименование профессиональной компетенции (результат освоения)	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
Общепрофессиональные компетенции	ОПК-1 Способен ставить и решать научно-технические задачи в сфере своей профессиональной деятельности и новых междисциплинарных направлений с использованием естественно-научных и математических моделей с учетом последних	ОПК-1.2 Умеет решать научно-технические задачи в технологии транспортных процессов и новых междисциплинарных направлений с использованием естественно-научных и математических моделей с учетом последних достижений науки и	Знает: - понятий цифровизации и цифровой трансформации; - понятие и виды информационных технологий, применяемых на транспорте; - направления цифровой трансформации отрасли. Умеет: - сформулировать предпосылки и этапы цифровой трансформации;

Наименование категории (группы) компетенций	Код и наименование профессиональной компетенции (результат освоения)	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
	достижений науки и техники	техники	<p>- выявлять возможности для внедрения инновационных изменений в деятельности предприятия транспортной сферы.</p> <p>Владеет:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- способностью к обобщению, анализу, восприятию информации, постановке цели и выбору путей ее достижения с применением современных информационных технологий, интеллектуальных транспортных систем</li> </ul>

Для формирования вышеуказанных компетенций в рамках дисциплины «Основы цифровой трансформации транспортной отрасли» применяются следующие образовательные технологии и методы активного/интерактивного обучения: работа в малых группах, круглый стол.

## **Аннотация дисциплины**

### **ФТД.02 Проектирование городской маршрутной схемы**

Общая трудоемкость дисциплины составляет 1 зачётная единица/36 академических часов. Является дисциплиной факультативной части ОП, изучается на 1 курсе и завершается зачетом. Учебным планом предусмотрено лекционных занятий в объеме 0 часов, практических 18 часов, а также выделены часы на самостоятельную работу студента — 18 часа.

**Язык реализации:** Русский

**Цель:**

Формирование у студентов знаний о методах проектирования маршрутной схемы с учетом народнохозяйственного значения сооружений, природных условий и требований эффективности и безопасности автомобильных перевозок.

**Задачи:**

- изучения дисциплины – более углубленное изучение о приемах выбора трассы дороги на местности; уметь назначать конструктивные элементы дорог, обеспечивающих удобства, безопасность и экономичность грузовых и пассажирских перевозок.

Для успешного изучения дисциплины у обучающихся должны быть сформированы следующие предварительные компетенции: УК-2, ПК-1, ПК-2, полученные в результате изучения дисциплин: Социально-экономические проблемы повышения управляемости пассажирским транспортом, Инновационные направления в организации грузовых перевозок. Обучающийся должен быть готов к выполнению выпускной квалификационной работы.

Компетенции студентов, индикаторы их достижения и результаты обучения по дисциплине

Наименование категории (группы) компетенций	Код и наименование компетенции (результат освоения)	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Наименование показателя оценивания (результата обучения по дисциплине)
Общепрофессиональные компетенции	ОПК-4 Способен проводить исследования, организовывать самостоятельную и коллективную научно-исследовательскую деятельность при решении инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов;	ОПК-4.1. Знает принципы, методы и требования, предъявляемые к организации самостоятельной и коллективной научно-исследовательской деятельности при решении инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов	Знает научные результаты по выбранной тематике научных исследований описывающие принципы, методы и требования, предъявляемые к организации самостоятельной и коллективной научно-исследовательской деятельности при решении инженерных и научно-технических задач.
		Умеет правильно поставить задачу, выявить основные принципы и методы с требованиями для того чтобы организовать самостоятельную и коллективную научно-исследовательскую деятельность при решении инженерных и научно-технических задач по выбранной тематике научных исследований	
		Владеет навыками организации самостоятельной и коллективной научно-исследовательской деятельности при решении инженерных и научно-технических задач по выбранной тематике научных исследований	
		ОПК-4.2. Умеет обосновывать практическую и теоретическую значимость полученных результатов; прогнозировать развитие процессов в научно-исследовательской деятельности при решении инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку эксперимента,	Знает основные критерии для оценки практической и теоретической значимости полученных результатов для дальнейшего прогнозирования развития процессов в научно-исследовательской деятельности при решении инженерных и научно-технических задач по выбранной тематике научных исследований
			Умеет обосновывать практическую и теоретическую значимость полученных результатов, по выбранной тематике научных исследований

		критическую оценку и интерпретацию результатов	Владеет необходимыми навыками для обоснования практической и теоретической значимости полученных результатов для дальнейшего прогнозирования развития процессов в научно-исследовательской деятельности при решении инженерных и научно-технических задач по выбранной тематике научных исследований
		ОПК-4.3. Владеет навыками управления проектами в области, технологии транспортных процессов, в том числе: навыками распределения заданий и побуждения других к достижению конечных целей; навыками управления разработкой технического задания; планирования, управления, организации и реализации научно-технических задач; навыками организации проведения профессионального обсуждения научно-исследовательской деятельности	<p>Знает основную структуру управления проектами в области, технологии транспортных процессов по выбранной тематике научных исследований</p> <p>Умеет составить рабочую схему управления проектами в области, технологии транспортных процессов, и организовать процесс взаимодействия внутри данной структуры.</p> <p>Владеет необходимыми навыками для управления проектами в области, технологии транспортных процессов, распределения заданий и побуждения других к достижению конечных целей и навыками распределения заданий и побуждения других к достижению конечных целей.</p>
Профессиональные компетенции	ПК-1 Способность решать задачи аналитического характера, разрабатывать планы проведения преобразований, проводить совершенствование систем автоматизации и управления	ПК-1.1 Способность анализировать структуру управления организацией с точки зрения задач разработки, внедрения и функционирования систем автоматизации и управления	<p>Знает новые научные результаты по выбранной тематике научных исследований</p> <p>Умеет правильно ставить задачи по выбранной тематике, выбирать для исследования необходимые методы, оценивать значимость результатов с точки зрения их результативности и применимости</p> <p>Владеет навыками применения выбранных методов к решению научных задач</p>

		ПК-1.2 Способность разрабатывать планы проведения преобразований и проводить совершенствование данных структуры управления, выбирая оптимальный темп преобразований	Знает классические и современные методы решения задач по выбранной тематике научных исследований
			Умеет осуществлять отбор, систематизацию, анализ и оценку современных достижений для решения поставленных задач
			Владеет навыками критической оценки полученных результатов для обоснования выбора оптимальной стратегии решения исследовательских и практических задач
		ПК-1.3 Способность решать задачи аналитического характера, предполагающих выбор и многообразие актуальных способов решения задач	Знает способы представления научной информации при осуществлении академической и профессиональной коммуникации
			Умеет представлять и обсуждать новые достижения и научные результаты в рамках научно-тематических конференций
			Владеет навыками подготовки докладов и выступлений на научно-тематических конференциях

Для формирования вышеуказанных компетенций в рамках дисциплины «Проектирование городской маршрутной схемы», применяются следующие образовательные технологии и методы активного обучения: собеседование, дискуссия, круглый стол.